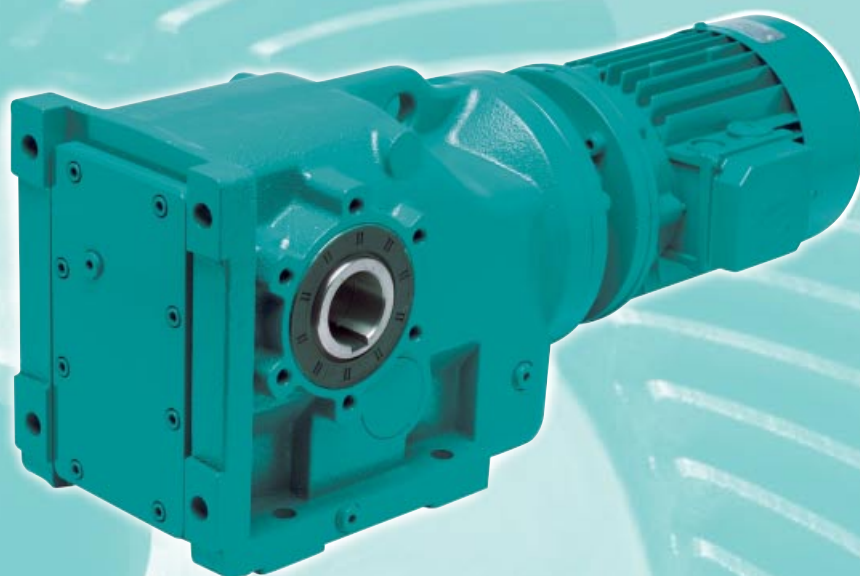


# Kegelradgetriebemotoren 2K



# Helical Bevel Geared Motors 2K

**BOCKWOLDT**  
GETRIEBEMOTORENWERK

## **Geschäftsbedingungen**

Unseren Lieferungen und Leistungen liegen die Ihnen bekannten „Allgemeinen Lieferbedingungen für Erzeugnisse und Leistungen der Elektroindustrie“ sowie unsere Verkaufs – und Lieferbedingungen, die Sie mit jedem Angebot bzw. jeder Auftragsbestätigung erhalten, zugrunde. Änderung von Katalogangaben, insbesondere der Maße, bleiben vorbehalten. Alle Gewichte sowie die aufgeführten Nennströme sind unverbindliche Angaben.

Reklamationen über gelieferte Waren sind innerhalb von 8 Tagen nach Erhalt der Ware schriftlich an unsere Adresse bekanntzugeben.

Spätere Beanstandungen können nicht berücksichtigt werden.

## **Kataloge**

Durch diese Ausgabe verlieren alle bisherigen Kataloge über CB Kegelradgetriebemotoren und CB Kegelradgetriebe ihre Gültigkeit

Januar 2005

## **Terms and Conditions of Business**

*Goods and services supplied by us are subject to the „General Conditions for Supply of Products and Services of the Electrical Manufacturing Industry“ as well as the company's „General Terms and Conditions“ furnished. All catalogue details, especially the measurements given, are subject to change without prior notice. Weight details as well as rated currents quoted are not binding*

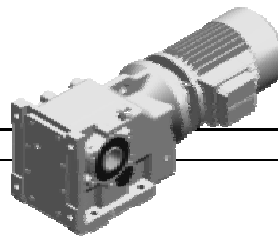
*With regard to our effected deliveries, only written complaints sent to our address within 8 days after receipt of the goods can be taken into consideration.*

*It is not possible for us to consider objections raised at a later date.*

## **Catalogues**

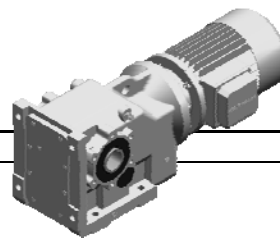
*This edition supplants all previous catalogues of CB Helical-Bevel Geared Motors and CB Helical-Bevel Gear Boxes.*

*January 2005*



**A.1 Inhaltsverzeichnis**  
*Contents*

<b>A</b>	<b>Allgemeine technische Erläuterungen.....</b>	<b><i>General Technical Explanations.....</i></b>	<b>1</b>
	A.1 Inhaltsverzeichnis.....	<i>Contents.....</i>	1
	A.2 Einleitung.....	<i>Introduction.....</i>	2
<b>B</b>	<b>Auswahl des Antriebes.....</b>	<b><i>Drive Selection.....</i></b>	<b>3</b>
	B.1 Daten zur Antriebsauslegung.....	<i>Drive Selection Data.....</i>	3
	B.2 Typenbezeichnung Kegelradgetriebe.....	<i>Type Designation: Helical-Bevel Gear Boxes.....</i>	4
	B.3 Typenbezeichnung Motor.....	<i>Type Designation: Motor.....</i>	5
	B.4 Betriebsfaktor.....	<i>Service Factors.....</i>	6
	B.5 Radial- und Axialkräfte.....	<i>Overhung Loads and Thrust Loads.....</i>	7
	B.6 Einbaulagen.....	<i>Mounting Positions.....</i>	8
	B.7 Position des Klemmenkastens.....	<i>Position of the Terminal Box.....</i>	9
	B.8 Bauformen.....	<i>Construction Forms.....</i>	10
	B.9 Schmierstoffe.....	<i>Lubricants.....</i>	12
<b>C</b>	<b>Auswahllisten für Kegelradgetriebemotoren.....</b>	<b><i>Selection Lists for Helical-Bevel Geared Motors....</i></b>	<b>13</b>
	C.1 Allgemeine Hinweise zu den Auswahllisten.....	<i>General Information about Selection Lists.....</i>	13
	C.2 Drehstrommotoren – 50 Hz.....	<i>AC Threephase Motors – 50 Hz.....</i>	14
	Einphasen-Wechselstrommotoren – 50 Hz.....	<i>AC Single Phase Motors – 50 Hz.....</i>	14
<b>D</b>	<b>Maßtabellen für Kegelradgetriebemotoren.....</b>	<b><i>Dim. Tables for Helical-Bevel Geared Motors.....</i></b>	<b>27</b>
	D.1 Ausführungsarten.....	<i>Designs.....</i>	27
	D.2 Maßtabellen.....	<i>Dimension Tables.....</i>	28
<b>E</b>	<b>Auswahllisten für Kegelradgetriebe.....</b>	<b><i>Selection Lists for Helical-Bevel Gear Boxes.....</i></b>	<b>32</b>
	E.1 Auswahllisten.....	<i>Selection Lists.....</i>	32
<b>F</b>	<b>Maßtabellen für Kegelradgetriebe.....</b>	<b><i>Dimension Tables for Helical-Bevel Gear Boxes....</i></b>	<b>34</b>
	F.1 Typ NF.....	<i>Type NF.....</i>	34



## **A.2 Einleitung** **Introduction**

### **BOCKWOLDT GETRIEBEMOTORENWERK**

BOCKWOLDT bietet Ihnen ein breites Sortiment an Stirnrad-, Flach-, Schnecken-, Kegelrad- und Verstellgetriebemotoren sowie elektronischen Steuerungen.

Als mittelständiges hochflexibles Unternehmen haben wir jahrzehntelange Erfahrung und großes Anwendungs-Know-How als Hersteller von Getrieben und Getriebemotoren, die in sämtlichen Bereichen der industriellen Fertigung und des Maschinen- und Anlagenbaus zum Einsatz kommen. Qualität und deren Sicherung ist hier das Maß aller Dinge. Von der Konstruktion bis zur Montage. Selbst hochwertige Werkstoffe und modernste Fertigungstechniken befreien uns deshalb nicht von der Pflicht ständiger Qualitätskontrollen - von der Warenannahme bis hin zur abschließenden Leistungsprüfung.

Durch Großserien- und Baugruppenfertigung bieten wir Ihnen hochwertige Produkte zu sehr günstigen Preisen an. Ebenso realisieren wir kurzfristig individuelle Lösungen kundenspezifischer Anwendungen.

Schnelle Lieferungen aufgrund großer Teilebevorratung sowie ein Ersatzteil- und Reparaturservice runden unser interessantes Angebot ab.

Qualität macht den Unterschied. Sprechen Sie mit uns über innovative Antriebstechnik.

### **Produktspektrum**

- Stirnradgetriebemotoren
- Flachgetriebemotoren
- Schneckengetriebemotoren
- Kegelradgetriebemotoren
- Verstellgetriebemotoren
- Umrichterintegrierte Getriebemotoren

### **Inhalt des Kataloges**

In diesem Katalog werden 2K Kegelradgetriebe und 2K Kegelradgetriebemotoren von BOCKWOLDT beschrieben. Es werden Daten zur Antriebsauslegung, Bauformen, technische Daten, Auswahllisten und Maßblätter gezeigt. Weitere Informationen zu Stirnradgetriebemotoren, Flachgetriebemotoren, Schneckengetriebemotoren, Verstellgetriebemotoren und einstufigen Getriebemotoren entnehmen Sie bitte separaten Katalogen.

### **Kontakt**

Bockwoldt GmbH & Co. KG  
Sehmsdorfer Str. 43 - 53  
D-23843 Bad Oldesloe

Telefon : 04531 89060  
Fax : 04531 8906199  
E-mail : [info@bockwoldt.de](mailto:info@bockwoldt.de)  
Internet : <http://www.bockwoldt.de>



### **BOCKWOLDT GEARED MOTORS**

*BOCKWOLDT has the right solution for your drive requirements, whatever the job. And whether you need Helical-, Shaft-Mounted-, Worm- or Helical-Bevel Geared Motors, Variators or Electronic Control Systems.*

*Decades of experience and know-how are at our disposal. Our great flexibility as medium-sized manufacturers of Gear Boxes and Geared Motors is appreciated all over the world. Our drives are used in all manufacturing industries, machine building and tero-technology. The universal yardstick here must be quality - guaranteed quality right from the design stage to final assembly. Even high-grade materials and the latest production techniques do not relieve us from a responsibility to enforce continuous quality controls: Constant and repeated controls - from materials acceptance right up until final performance trials. Industrial scale manufacture and componentized construction enable us to provide our high-quality products at very favourable prices. Another important field of our activity is the realization of individual solutions for special applications of our customers.*

*Short times of delivery resulting from our well-organized stock of component parts, as well as a reliable pre- and after sales service caring for supply of spares and repair work, are the climax of our interesting programme.*

*Quality makes all the difference. Please contact us for innovative Drive Technology.*

### **The Product Range**

- Helical Geared Motors
- Shaft-Mounted Geared Motors
- Worm Geared Motors
- Helical-Bevel Geared Motors
- Variable Speed Geared Motors
- Drive Systems with Integrated Frequency Inverters

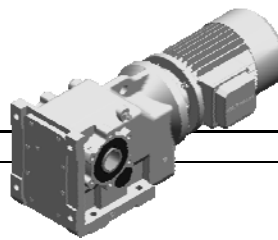
### **Contents of this Catalogue**

*This catalogue describes BOCKWOLDT 2K Helical-Bevel Gear Boxes and Helical-Bevel Geared Motors. It contains drive selection data, mounting positions, technical data, selection lists and dimension sheets. For more information about Helical Geared Motors, Shaft-Mounted Geared Motors, Worm Geared Motors, Variable Speed Geared Motors and One-Stage Helical Geared Motors, please refer to our corresponding separate catalogues.*

### **Contact**

Bockwoldt GmbH & Co. KG  
Sehmsdorfer Str. 43 - 53  
D-23843 Bad Oldesloe

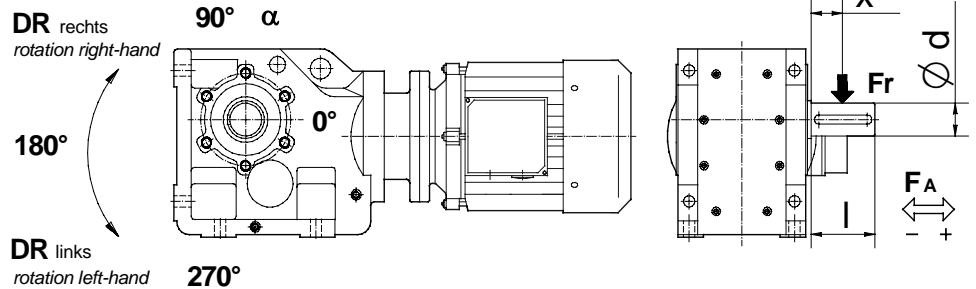
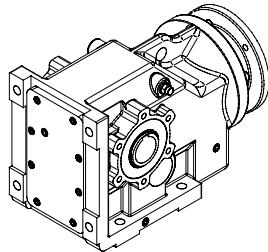
Phone : ++49 4531 89060  
Fax : ++49 4531 8906199  
E-mail : [export@bockwoldt.de](mailto:export@bockwoldt.de)  
Internet : <http://www.bockwoldt.de>



**B.1 Daten zur Antriebsauslegung**  
**Drive Selection Data**

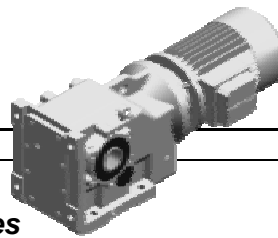
**Allgemein**

Das BOCKWOLDT Kegelradgetriebe- und Kegelradgetriebemotoren - Programm ist für Abtriebsdrehmomente von 230 Nm bis 2500 Nm ausgelegt und wurde nach technischen und ökonomischen Gesichtspunkten in 4 Kegelradgetriebegrößen gegliedert. Dieser Programmfumfang bietet Ihnen die Auswahl Ihrer gewünschten Abtriebsdrehzahlen aus einem Drehzahlbereich von 3 [min<sup>-1</sup>] bis 490 [min<sup>-1</sup>]. Unsere nach dem Baukastensystem ausgerichtete Kegelradgetriebe- und Kegelradgetriebemotoren - Fertigung eröffnet zahlreiche weitere Kombinationsmöglichkeiten. Wir bitten im Bedarfsfall um ihre Anfrage. In den Leistungstabellen im Teil C sind die BOCKWOLDT Kegelradgetriebemotoren nach aufsteigenden Leistungen in kW geordnet, die Abstufungen entsprechen den gängigen Nennleistungen der IEC-Normmotoren.



**Daten zur Antriebsauslegung**  
Necessary Data for Drive Selection :

	Getriebegröße Gear Box Size	Antrieb Drive	Montagemöglichkeit Possible combination	Abtr.-wellenausführ. Output shafts	
Typenbezeichnung.....Type Designation.....	CB 2K				siehe Seite 4 see page 4
Sonstiges.....Additional Details.....					
Leistung.....Input Power..... P [ kW ]					wahlweise Optional
Abtriebsdrehmoment.....Output Torque..... M <sub>n2</sub> [ Nm ]					
Getriebedrehzahl.....Output Speed..... n <sub>2</sub> [ min <sup>-1</sup> ]					
Einbaulage.....Mounting Position.....					siehe Seite 8 see page 8
Anordnung der Md-Stütze...Position of Torque Arm.....					siehe Seite 10 see page 10
Stromart.....Kind of Current.....					
Spannung.....Voltage..... U [ V ]					
Frequenz.....Frequency..... f [ Hz ]	(bei Frequenzrichterbetrieb Frequenzbereich) (for Frequency Inverter Operation please state frequency range)				
Schutzart.....Protection..... IP					
Betriebsart.....Kind of Operation..... S					
Schalzhäufigkeit.....Switching Frequency... Z					
vorh. Radialkraft.....Actual Overhung Load.. F <sub>r</sub> [ N ]					
vorh. Axialkraft.....Actual Thrust Load..... F <sub>A</sub> [ N ]					
Abm. Abtriebs.-Welle.....Output Shaft Dim. ....d x l [ mm ]					
Kraftangriffspunkt.....Point of Impact..... X [ mm ]					
Kraftangriffswinkel.....Angle of Impact..... α [ ° ]					
Drehrichtung.....Direction of Rotation... D <sub>R</sub>	<input type="checkbox"/> rechts right-hand <input type="checkbox"/> links left-hand				
Umgebungstemperatur.....Ambient Temperature... t <sub>U</sub> [ °C ]					
Aufstellhöhe.....Installation Altitude..... H [ m ]					



**B.2 Typenbezeichnung 2K Kegelradgetriebe**  
*Type Designation 2K Helical-Bevel Gear Boxes*

**Allgemein**

Ziffern und Buchstaben legen in der Typenbezeichnung Art, Größe und spezielle Ausführung der 2K Kegelradgetriebe und Kegelradtriebemotoren fest.

**Beispiel**

BOCKWOLDT 2K Kegelradtriebemotor, Spitzenhöhe 140 mm, in Grundbauform mit Hohlwelle, 4 poliger Drehstrombremsmotor, Bgr. 90L

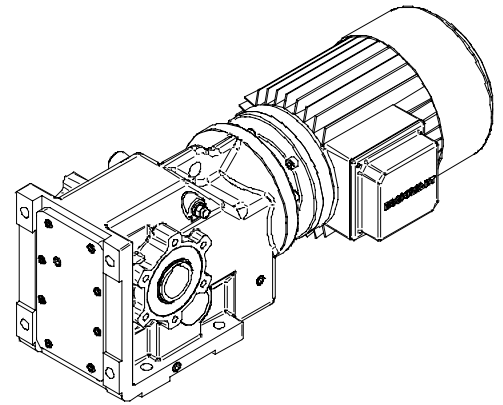
**In General**

The digits and letters of our type designation determine the kind, size and special design of our 2K Helical-Bevel Gear Boxes and Helical-Bevel Geared Motors.

**Example**

BOCKWOLDT 2K Helical-Bevel Geared Motor, height of centers 140 mm, in basic design with hollow shaft, 4 pole threephase brake motor, frame size 90L

CB 2K	140	-90L/4D Br	- G	H
-------	-----	------------	-----	---



Abtriebswellenausführung *Output shafts*

<b>H</b> : Hohlwelle	<i>Hollow shaft</i>
<b>Wl</b> : Wellenzapfen links	<i>Shaft spigot, left-hand</i>
<b>Wr</b> : Wellenzapfen rechts	<i>Shaft spigot, right-hand</i>
<b>Wb</b> : Wellenzapfen beidseitig (auf Anfrage)	<i>Shaft spigot, double-sided (on request)</i>

Montagemöglichkeit *Possible combination*

<b>G</b> : Grundbauform	<i>Basic design</i>
<b>MI</b> : Momentenstütze links	<i>Torque arm, left-hand</i>
<b>Mr</b> : Momentenstütze rechts	<i>Torque arm, right-hand</i>
<b>Fl</b> : Flansch links	<i>Flange, left-hand</i>
<b>Fr</b> : Flansch rechts	<i>Flange, right-hand</i>
<b>Fb</b> : Flansch beidseitig	<i>Flange, double-sided</i>

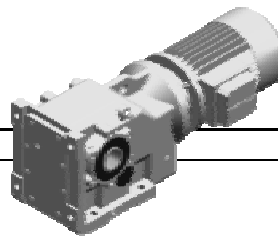
Antrieb *Drive*

<b>NF...</b> : NF 56 ; NF 63 ; NF 71 ; NF 80 ... Getriebe zum Anbau von IEC-Normmotoren entsprechender Baugröße	<i>Helical-Bevel Gear Box suitable for mounting IEC Norm motors of this motor frame size</i>
<b>-90L/4D Br</b> : angebauter BOCKWOLDT Standardmotor (Typenbezeichnung siehe Seite 5)	<i>assembled BOCKWOLDT standard motor (for the motor type designation please see page 5)</i>

Getriebegröße *Gear Box Size*

<b>112 ; 140 ; 180 ; 212</b> Spitzenhöhe in mm	<b>112 ; 140 ; 180 ; 212</b> <i>Height of Centers [mm]</i>
---	---

<b>CB</b> : BOCKWOLDT GmbH & Co. KG	<b>2K</b> : Kegelradgetriebe	<i>Helical-Bevel Gear Box</i>
-------------------------------------	------------------------------	-------------------------------



**B.3 Typenbezeichnung Motor**  
Type Designation Motor

**Motor**

Ausführung nach BOCKWOLDT Werksnorm

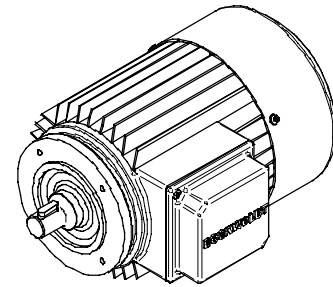
**Motor**

Design acc. to BOCKWOLDT Norm

Beispiel : BOCKWOLDT Motor, Baugröße 90L,  
4- polig, Drehstrom mit einer Drehzahl,  
Brems

Example : BOCKWOLDT Motor, frame size 90L,  
4 poles, AC Threephase Motor with one  
output speed, brake

CB      90L      /4      D      Br



Motorzusatzausrüstungen      *Motor Accessories*

- Br** : Bremse      *brake*
- Fl** : Fremdlüfteraggregat      *separate cooling fan*
- Ex** : Explosionsschutz      *explosion-proof execution*
- oL** : ohne Lüfter      *without cooling fan*
- Rü** : Rücklaufsperr / Freilauf      *backstop / free-wheel running*
- So** : Sonderanpassungen      *special execution*

Stromart      *Kinds of Current*

- D** : Drehstrom mit einer Drehzahl      *AC threephase with one output speed*
- DP** : Drehstrom polumschaltbar      *AC threephase, pole-changing*
- E** : Einphasenwechselstrom      *AC single-phase*
- G** : Gleichstrom      *Direct current*

Polzahl      *Number of Poles*

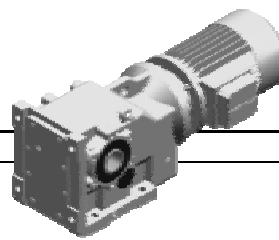
- /2** : 2 – polig      *2 poles*
- /4** : 4 – polig      *4 poles*
- /6** : 6 – polig      *6 poles*
- /4/2** : umschaltbar 4/2 – polig      *pole-changing 4/2 poles*
- /6/4** : umschaltbar 6/4 – polig      *pole-changing 6/4 poles*
- /8/2** : umschaltbar 8/2 – polig      *pole-changing 8/2 poles*

Motorbaugröße

*Motor Frame Size*

**71N    80N    90S    90L    100L    112M    132S    132M    160M    160L**  
Spitzenhöhe in mm      *Height of Centers [mm]*

**CB** : BOCKWOLDT GmbH & Co. KG



**B.4 Betriebsfaktor**  
**Service Factor**

**Betriebsfaktor**

Die Auswirkung der Arbeitsmaschine auf das Getriebe wird durch den Betriebsfaktor  $f_B$  berücksichtigt. Dieser wird in Abhängigkeit der täglichen Betriebszeit und der Schalt-häufigkeit ermittelt. Dabei werden je nach Massenbeschleunigungsfaktor drei Stoßgrade unterschieden. Den für Ihre Anwendung zutreffenden Betriebsfaktor  $f_B$  können Sie mit nachfolgender Formel unter Berücksichtigung des Belastungsfaktors  $F_{BI}$  (Tabelle 11) und Schalthäufigkeitsfaktors  $f_S$  (Tabelle 12) bestimmen.

Die Betriebsfaktoren der Getriebe sind den Abtriebsdrehzahlen in den Leistungstabellen (Teil C) zugeordnet. Es ist darauf zu achten, daß der Betriebsfaktor des ausgewählten Getriebes mindestens gleich groß oder größer ist als der ermittelte Tabellenwert.

$$f_B = f_{BI} \times f_S$$

**Service Factor**

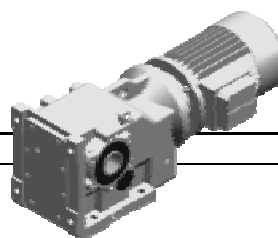
The impact of the driving machine onto the Gear Box is shown by the service factor  $f_B$ . This service factor depends on the daily operating hours and on the switching frequency. In consideration of the actual mass acceleration factor, three different load classifications are possible. You can determine the service factor  $f_B$  related to your application by using the following formula, considering the load factor  $f_{BI}$  (see table 11) and the start-stop frequency factor  $f_S$  (see table 12). When looking at our selection lists in part C of this catalogue, you will find the service factor of each Geared Motor below the corresponding output speed indication. If this stated service factor is equal to or higher than the service factor you determined acc. to a.m. formula, the chosen type of Geared Motor is suitable for your application.

Tabelle 11 Table 11

Belastungsfaktor $f_{BI}$ Load Factor $f_{BI}$		Mittlere tägliche Betriebsdauer Average operating hours per day				
Stoßgrad Load Classification	Belastungsart Type of Load	5 h	8 h	12 h	16 h	24 h
I	Leichter Anlauf, stoßfreier Betrieb, kleine zu beschleunigende Massen. z. B. leichte Transportbänder, Lüfter, Montagebänder, Kreiselpumpen, Kleinaufzüge, Abfüllmaschinen, Rührer und Mischer für Stoffe geringer Viskosität. <i>Easy starting, smooth operation, small masses to be accelerated. e. g. small conveyor belts, ventilators, assembly lines, centrifugal pumps, small elevators, filling machines, stirrers and mixers for materials with low viscosity-gravity constants.</i>	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3
II	Anlauf mit mäßigen Stößen, ungleichmäßiger Betrieb, mittlere zu beschleunigende Massen z. B. Zahnrad- und Rotationspumpen, mittlerer Rührer und Mischer, schwere Transportbänder, Winden, Schiebetore, Schwenkwerke, mittlere Kranfahrzeuge und Drehwerke, Druckmaschinen, Elevatoren. <i>Starting with moderate loads, irregular operating conditions, medium size masses to be accelerated. e. g. gear pumps and rotary pumps, medium size stirrers and mixers, heavy conveyor belts, winches, mechanical gates, crane slewing gears, crane travelling gears, printing machines, vertical bucket conveyors.</i>	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6
III	Ungleichmäßiger Betrieb, heftige Stöße, größere zu beschleunigende Massen z. B. Abkantmaschinen, Stanzen, Scheren, Pressen, schwere Mischer, Walzwerke, Zerkleinerungsmaschinen, Zentrifugen, schwere Winden, Aufzüge, große Kranfahrzeuge und Drehwerke, Betonmischer. <i>Irregular operation, heavy loads, larger masses to be accelerated. e. g. press-brakes, punching machines, plateshears, presses, heavy mixers, rollers, crushing mills, centrifuges, heavy winches, elevators, large size crane travelling gears and slewing gears, concrete mixers.</i>	1,4	1,5	1,6	1,7	2,0

Tabelle 12 Table 12

Schalthäufigkeitsfaktor $f_S$ Start-Stop Frequency Factor $f_S$		Einschaltungen pro Betriebsstunde Starts per Operating Hour		
$f_S$	$\leq 10$		$> 200$	
	$\leq 10$	11 – 200	$> 200$	
	1	1,1	1,1 – 1,4	



**B.5 Radial- und Axialkräfte**  
**Overhung Loads and Thrust Loads**

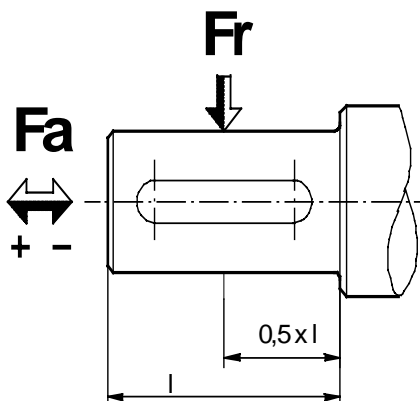
**Zulässige Wellenbelastung**

Die zulässigen Radial- und Axialkräfte  $F_r$  und  $F_a$  für die Abtriebswellen sind in der nachfolgenden Tabelle für den Kraftangriffspunkt  $0,5 \times l$  angegeben. Bei kombinierter Belastung bitten wir um Rückfrage.

Wird die Hebelarmlänge  $0,5 \times l$  nicht eingehalten, kann man sich an folgenden Werten orientieren :

$0,75 \times l$  entspricht 80% des Tabellenwertes

$0,30 \times l$  entspricht 125% des Tabellenwertes



**Permissible Shaft Loads**

The permissible overhung loads and thrust loads  $F_r$  and  $F_a$  applied to the mid-point of the output shaft extension  $0,5 \times l$  are indicated in the table below. For combined loads please enquire.

For other lever arm lengths than  $0,5 \times l$  the following values can be considered :

$0,75 \times l$  corresp. to 80% of the table value

$0,30 \times l$  corresp. to 125% of the table value

Die vorhandene Radialkraft  $F_r$  errechnet sich aus folgender Formel :

$$F_r = \frac{Md \times k \times 2000}{D}$$

- $F_r$  = Radialkraft [N]
- $Md$  = Abtriebsdrehmoment [Nm]
- $D$  = mittlerer  $\varnothing$  des aufgesetzten Antriebselements [mm]
- $k$  = Belastungsfaktor
  - 1,0 für Kettenräder
  - 1,25 für Zahnräder
  - 1,5 für Riemenscheiben

The overhung loads  $F_r$  have to be calculated according to the following formula :

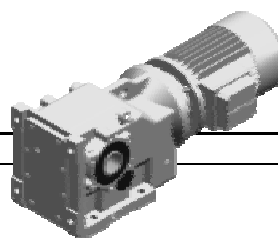
$$F_r = \frac{Md \times k \times 2000}{D}$$

- $F_r$  = Overhung load [N]
- $Md$  = Torque [Nm]
- $D$  = Mean diameter of the driving element [mm]
- $k$  = Load factor
  - 1,0 For chain sprockets
  - 1,25 For gear wheels
  - 1,5 For pulleys

**Maximal zul. Axial- und Radialkräfte [ N ]**

**Max. perm. Thrust Loads and Overhung Loads [ N ]**

Abtriebsdrehzahl Output Speed [ min <sup>-1</sup> ]		Getriebegröße Abmessungen Abtriebswelle $\varnothing d \times l$ [mm]				Gear Box Size Output Shaft Dim. $\varnothing d \times l$ [mm]			
		2K 112 $\varnothing 30 \times 60$		2K 140 $\varnothing 40 \times 80$		2K 180 $\varnothing 50 \times 100$		2K 212 $\varnothing 60 \times 120$	
		Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr
$n_2 -$	300	1100	3300	2770	8300	2000	6000	4000	12000
$n_2 -$	260	1100	3300	2770	8300	2030	6100	4030	12100
$n_2 -$	220	1130	3400	2800	8400	2070	6200	4070	12200
$n_2 -$	175	1170	3500	2830	8500	2100	6300	4100	12300
$n_2 -$	150	1170	3500	2830	8500	2100	6300	4170	12500
$n_2 -$	120	1200	3600	2830	8500	2100	6300	4000	12500
$n_2 -$	100	1270	3800	2670	8000	2100	6300	5000	15000
$n_2 -$	80	1300	3900	3000	9000	2100	6300	3400	10200
$n_2 -$	65	1470	4400	3000	9000	2570	7700	4300	12900
$n_2 -$	55	1470	4400	3670	11000	2570	7700	3330	10000
$n_2 -$	43	1670	5000	4330	13000	2570	7700	4300	12900
$n_2 -$	36	1830	5500	4330	13000	3000	9000	5100	15300
$n_2 -$	30	2130	6400	4330	13000	3330	10000	4270	12800
$n_2 -$	20	2270	6800	3770	11300	3670	11000	5930	17800
$n_2 -$	10	2330	7000	4330	13000	4170	12500	9100	27300
$n_2 -$	8	2330	7000	4330	13000	5000	15000	10000	30000
$n_2 -$	5	2330	7000	4330	13000	5000	15000	10000	30000



**B.6 Einbaulagen**  
*Mounting Positions*

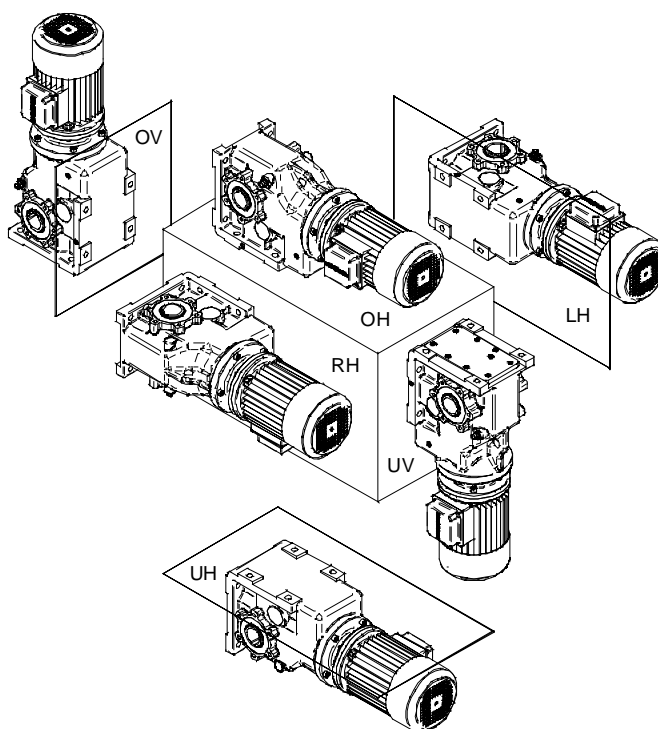
**Einbaulagen**

Die folgende Darstellung zeigt die Lage eines Kegelradgetriebemotors im Raum.

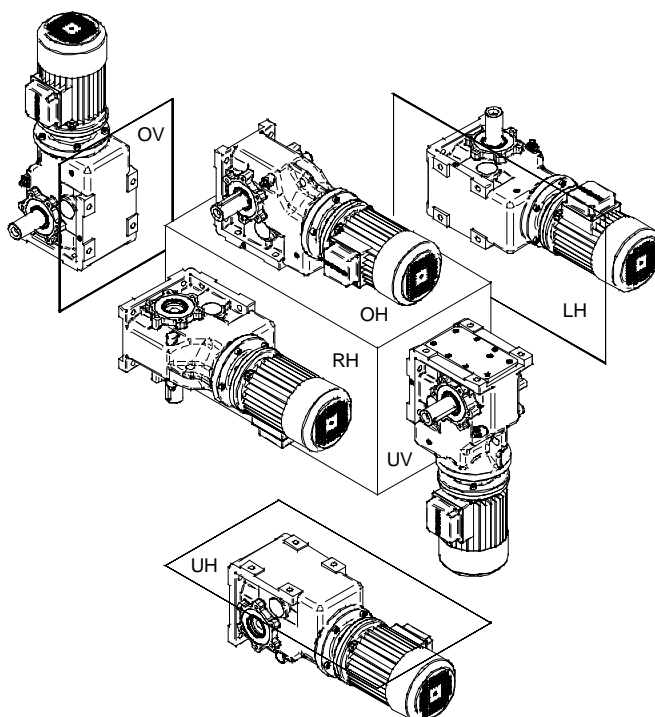
**Mounting Positions**

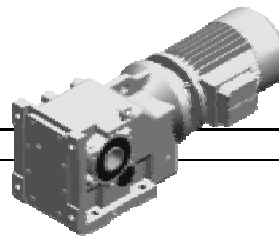
The following drawing illustrates possible mounting positions for our Helical-Bevel Geared Motors.

Grundbauform Hohlwelle  
*Basic Design Hollow Shaft*



Abtriebswelle rechts  
*Output shaft right-hand*





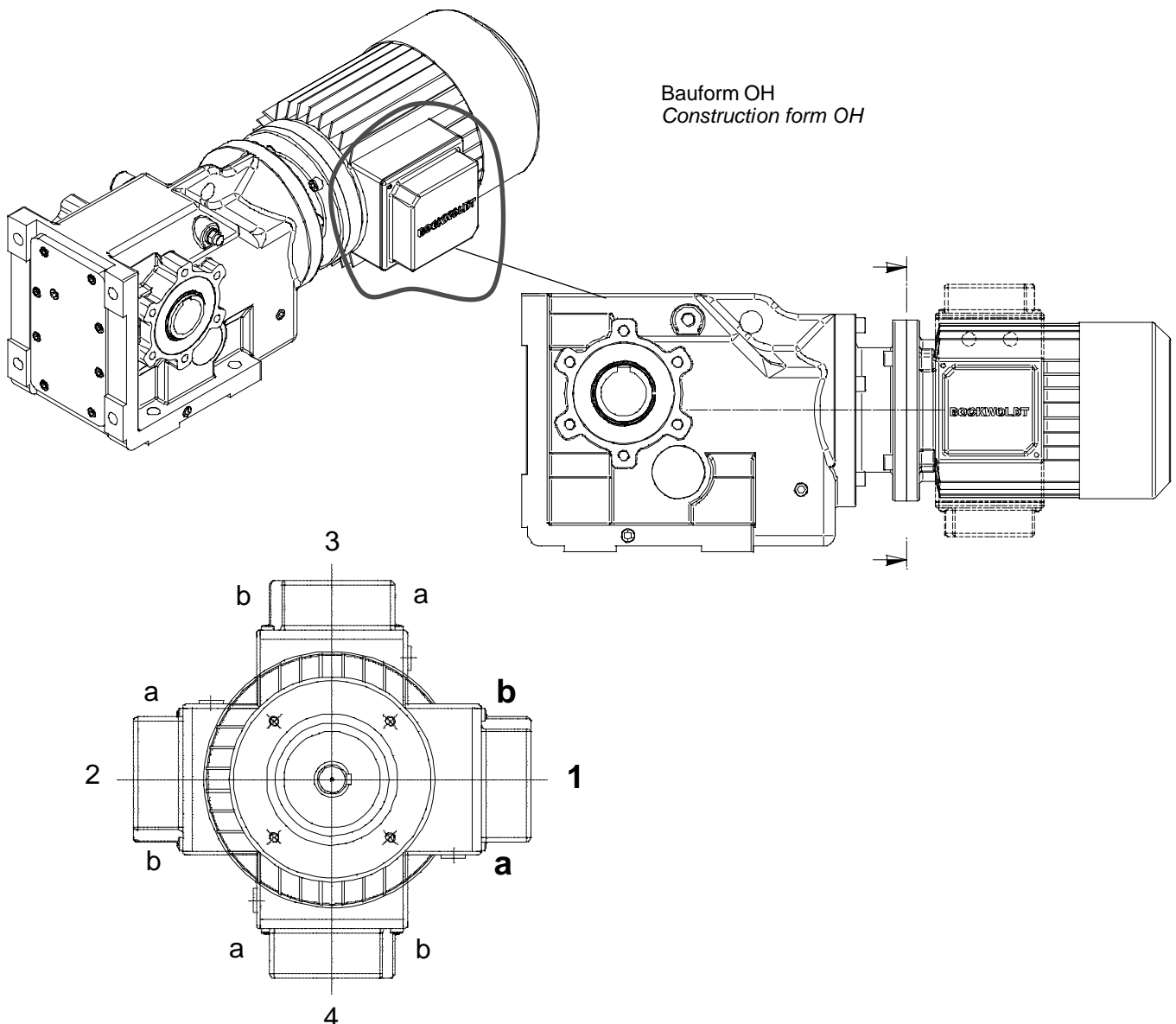
**B.7 Position des Klemmenkastens**  
**Terminal Box Position**

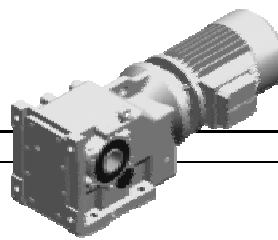
**Position des Klemmenkastens**

Die Klemmenkastenordnung für den elektrischen Anschluß Ihres Kegelradgetriebemotors in Übereinstimmung mit Ihren technischen Anforderungen kann gemäß untenstehender Zeichnung gewählt werden. Die gewünschte Position des Klemmenkastens ist durch die Ziffern 1, 2, 3 oder 4 und die Position der Kabeleinführung durch die Buchstaben a oder b eindeutig anzugeben. Falls Ihre Bestellung keine Angaben zur Positionierung des Klemmenkastens enthält, wird der Kegelradgetriebemotor mit Klemmenkasten rechts und Kabeleinführung unten geliefert (Pos. 1a bei Blickrichtung auf den Wellenspiegel des Motors). Die Kabelverschraubung gehört nicht zu unserem Lieferumfang.

**Terminal Box Positions**

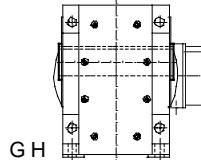
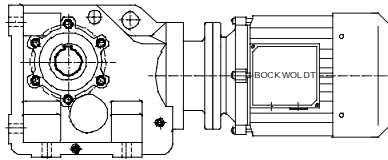
The position of the terminal box can be selected in accordance with your technical requirements, in consideration of the drawing below. The required terminal box position has to be indicated by figure 1, 2, 3 or 4, while the cable inlet position is called either "a" or "b". If we receive your order without detailed specifications concerning the position of the terminal box, your Geared Motors will be supplied with terminal box position right-hand and cable inlet downwards (pos. 1a when looking at the driving shaft of the motor). The cable connectors are not part of our delivery.





**B.8 Bauformen**  
*Construction Forms*

①



Grundbauform

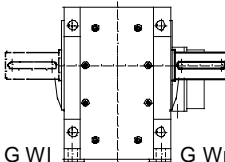
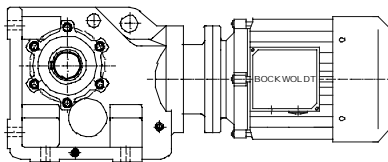
*Basic design*

**Hohlwelle**

**Hollow shaft**

CB 2K ... - ... - G H

②



Grundbauform

*Basic design*

**Welle rechts**

**Shaft right-hand**

**Welle links**

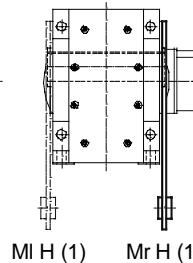
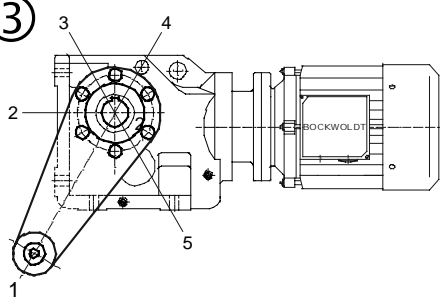
**Shaft left-hand**

**Welle beidseitig**  
( auf Anfrage )

**Shaft double-sided**  
( on request )

CB 2K ... - ... - G Wr  
G WI  
G Wb

③



**Momentenstütze rechts**

**Torque arm right-hand**

**Momentenstütze links**

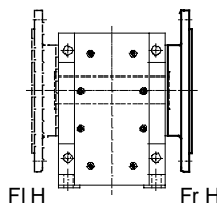
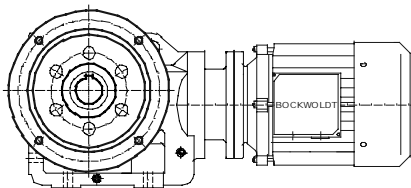
**Torque arm left-hand**

Hohlwelle

*Hollow shaft*

CB 2K... - ... - Mr H ( Lage / position )  
MI H ( Lage / position )

④



**A-Flansch rechts**

**Flange form A right-hand**

**A-Flansch links**

**Flange form A left-hand**

**A-Flansch beidseitig**

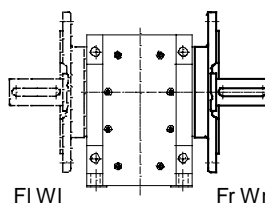
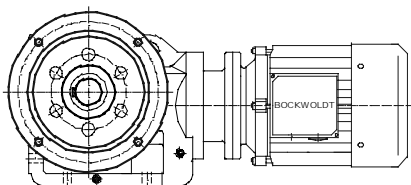
**Flange form A double-sided**

Hohlwelle

*Hollow shaft*

CB 2K ... - ... - Fr H  
FI H  
Fb H

⑤



**A-Flansch rechts**

**Flange form A right-hand**

**A-Flansch links**

**Flange form A left-hand**

**A-Flansch beidseitig**

**Flange form A double-sided**

Welle rechts

*Shaft right-hand*

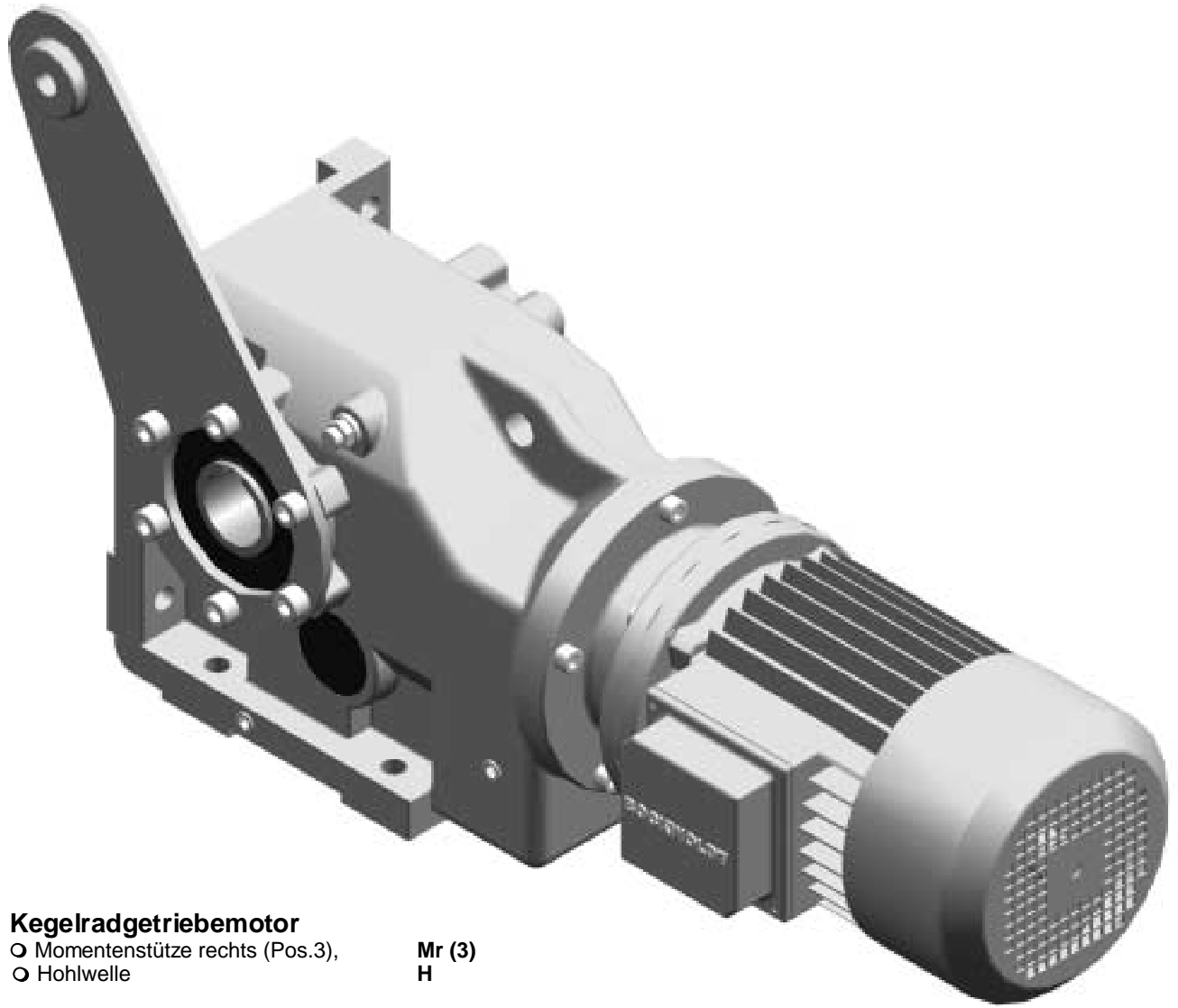
Welle links

*Shaft left-hand*

Welle beidseitig ( auf Anfr. )

*Shaft double-sided*  
( on request )

CB 2K ... - ... - Fr Wr  
Fr Wb  
FI WI  
FI Wb  
Fb Wb



**Kegelradtriebemotor**

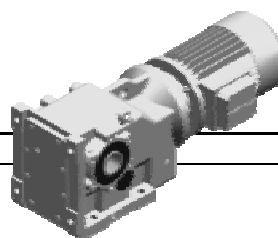
- Momentenstütze rechts (Pos.3),
- Hohlwelle

**Mr (3)**  
**H**

**Helical-Bevel Geared Motor**

- Torque arm right-hand (Pos.3)
- Hollow shaft

**Mr (3)**  
**H**



**B.9 Schmierstoffe  
Lubricants**

**Allgemein**

BOCKWOLDT 2K Kegelradgetriebe und Kegelradgetriebemotoren sind bei der Auslieferung betriebsfertig mit synthetischem Schmierstoff entsprechend des standard Umgebungstemperaturbereiches der nachfolgenden Schmierstofftabelle befüllt. Maßgebend hierfür ist die Angabe der Einbaulage bei der Bestellung des Antriebes. Bei späterer Einbaulagenänderung muß die Schmierstoff-Füllung sowie das Entlüftungsventil und die Verschlußschraube der geänderten Bauform angepaßt werden. Wir empfehlen die Verwendung von synthetischen Schmierstoffen.

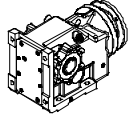
**In General**

Our 2K Helical-Bevel Gear Boxes and Helical-Bevel Geared Motors leave our premises filled with their corresponding quantities of synthetic lubricant, acc. to the standard ambient temperature range (table below). The quantity of lubricant needed depends on the requested mounting position of the drive. If the mounting position is changed later on, the quantity of lubricant as well as the positions of the vent valve and locking screw have to be adapted to the new mounting position accordingly.

We advise you to use synthetic lubricants.

**Schmierstoffempfehlung für  
BOCKWOLDT 2K Kegelradgetriebe**

**Lubricants for  
BOCKWOLDT 2K Helical-Bevel Gear Boxes**

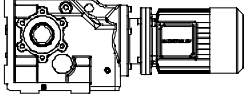
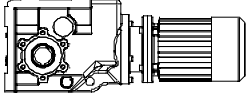
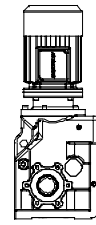
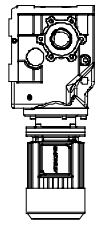
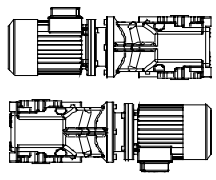
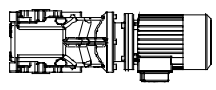
	Umgebungstemperaturbereich Ambient Temperature Range (° C)				Schmierstoffart Lubricant	DIN (ISO)	Viskositätsklasse Viscosity Class	ARAL	bp	Castrol	Falcon	Esso	Mobil	Shell	elf
	-50	0	+50	+100											
 Kegelradgetriebe Helical-Bevel Gear Box		-10		+50	Mineralöl Mineral oil	CLP	VG 220	Degol BG 220	Energol GR-XP 320	Alpha SP 220	Falcon CLP 220	Spartan EP 220	Mobilgear 630	Shell Omala 220	Carter EP 220
		-30	Standard	+80	Synthetisches Öl Synthetic oil	CLP PG	VG 220	Degol GS 220	Energol SG-XP 220	Alphasyn PG 220	Polydea PG LP 220	Glvcollube 220	Glygoyle 30	Shell Tivela Oil WB	Carter SY 220
		-40		+80	Synthetisches Öl Synthetic oil	CLP HC	VG 220	Degol PAS 220					Mobil SHC 630	Shell Omala 220 HD	
		-20		+40	biologisch abbaubares Öl Biodegradable oil	E	VG 460	Degol BAB 460							
		-30		+40	Lebensmittelverträgliches Öl Food-grade oil	HCE	VG 460	Eural Gear 460							Cassida Fluid GL 460
Wälzlager Bearings		-30		+60	Fett (mineralölbasis) Grease (mineral oil base)			Aralub HL 3	Energrease LS 3	Spheerol AP 3	Glissando 30	Beacon 3	Mobilux 3	Alvania Fett R 3	

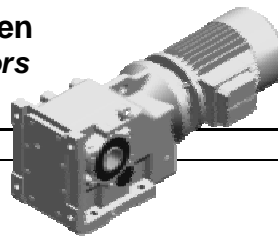
Legende : CLP = Mineralöl Mineral oil | CLP HC = Synthetische Kohlenwasserstoffe Synthetic Carbon Hydrides | HCE = Synthetische Kohlenwasserstoffe + Esteröl Synthetic Carbon Hydrides + Diester Oil  
 CLP PG = Polyglykol Poly-Glycole | E = Esteröl (Wassergefährdungsklasse 1) Diester Oil (Water Class of Hazard 1)

**Achtung ! Das Mischen von mineralischen und synthetischen Schmiermitteln ist nicht zulässig !**  
 Attention ! Mineral lubricants must not be mixed with synthetic lubricants.

**Füllmengen  
BOCKWOLDT 2K Kegelradgetriebe [ l ]**

**Lubricant Quantities for  
BOCKWOLDT 2K Helical-Bevel Gear Boxes [ l ]**

Getriebegröße Gear Box Size CB 2K...	Einbaulage Mounting Position					
						
	OH	UH	OV	UV	RH	LH
<b>112</b>	0,7	1,2	1,4	1,1	1,1	
<b>140</b>	1,6	2,4	2,9	2,2	2,6	
<b>180</b>	1,8	4,2	5,2	3,9	4,2	
<b>212</b>	2,5	8,5	9,6	7,6	7,5	



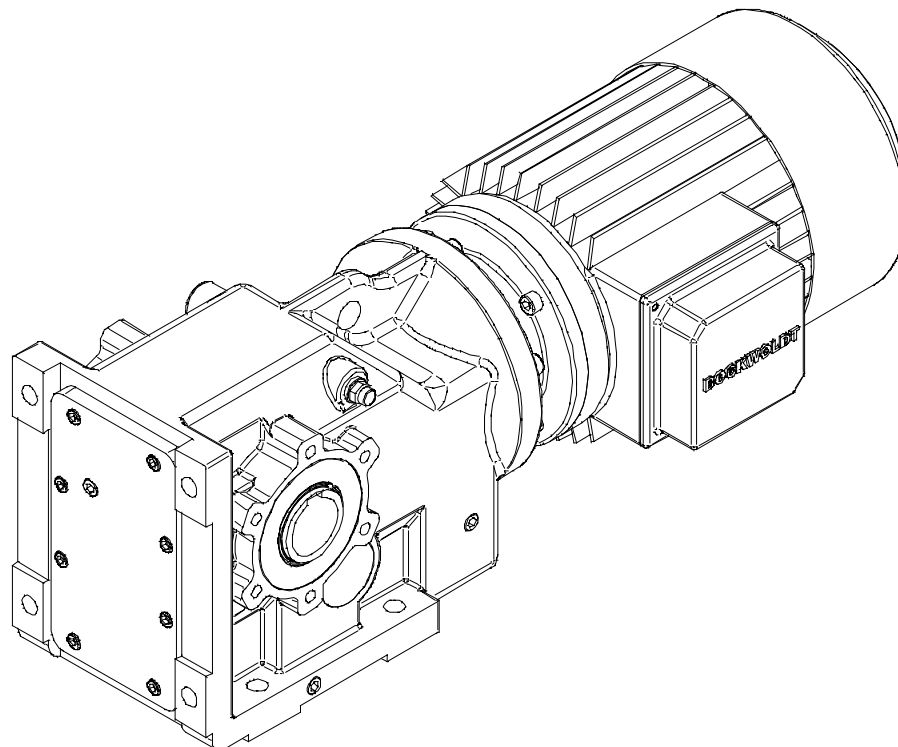
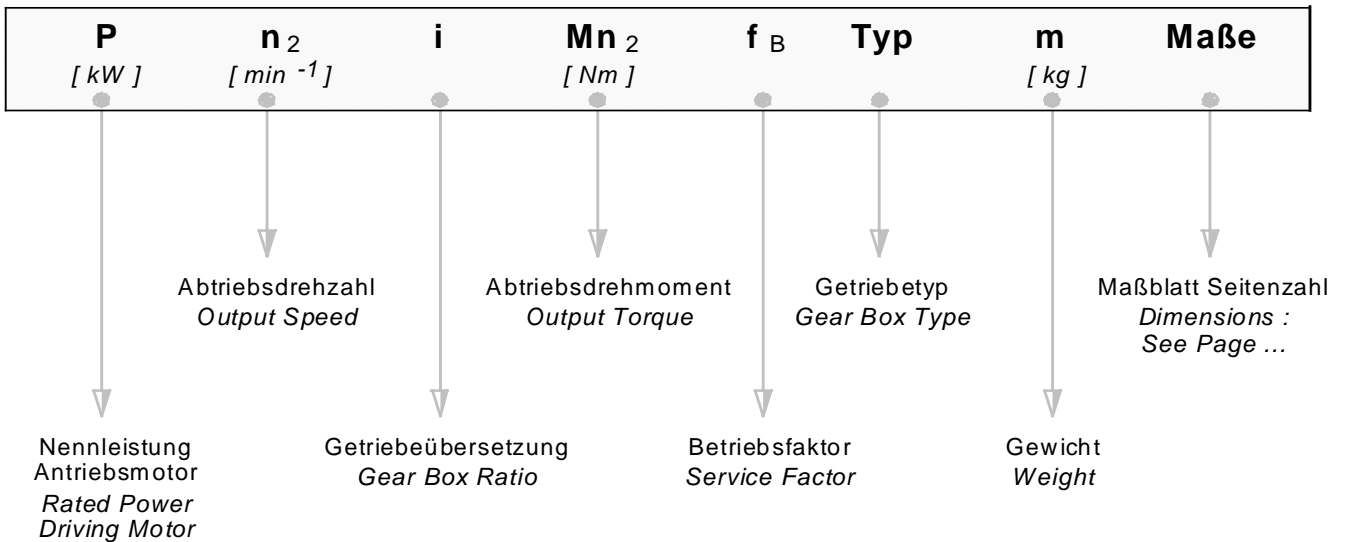
**C.1 Allgem. Hinweise zu den Auswahllisten**  
*General Information about Selection Lists*

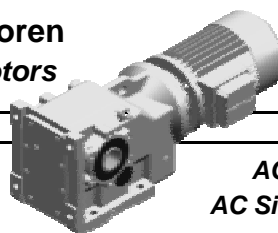
**Aufbau der Auswahllisten**

Die nachfolgende Grafik zeigt den Aufbau der Auswahllisten für Kegelaradtriebemotoren. Die Auswahllisten sind nach der Nennleistung des Antriebsmotors und anschließend aufsteigend nach der Abtriebsdrehzahl sortiert.  
 Die angegebenen Gewichte sind Richtwerte.

**Selection List Structure**

Please see the graphic chart below for the structure of our selection lists for Helical-Bevel Geared Motors. These lists are arranged acc. to the rated powers of the driving motors and, subsequently, in ascending order acc. to the output speeds.  
 The stated weight details are standard values only.

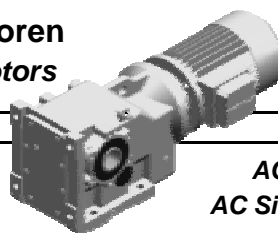




**C2 Drehstrommotoren D - 50 Hz**  
**Einphasen-Wechselstrommotoren [ E ] - 50 Hz**

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**  
**AC Single-Phase Motors [ E ] - 50 Hz**

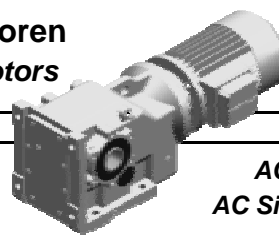
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maße/Dim.</b> Seite/Page
0,37	3,1	300,6	1067,9	1,8	CB 2K 212 - 80K/6D	111	30
	3,1	300,0	1065,8	1,2	CB 2K 180 - 80K/6D	81	30
	3,3	277,9	987,3	1,9	CB 2K 212 - 80K/6D	111	30
	3,5	261,6	929,4	2,0	CB 2K 212 - 80K/6D	111	30
	3,5	260,4	925,1	1,4	CB 2K 180 - 80K/6D	81	30
	3,8	245,3	871,5	2,5	CB 2K 212 - 80K/6D	111	30
	3,8	243,1	863,7	1,6	CB 2K 180 - 80K/6D	81	30
	3,8	239,7	851,6	0,8	CB 2K 140 - 80K/6D	56	28
	4,2	220,1	782,0	0,9	CB 2K 140 - 80K/6D	56	28
	4,2	220,1	782,0	1,8	CB 2K 180 - 80K/6D	81	30
	4,2	218,1	774,8	3,0	CB 2K 212 - 80K/6D	111	30
	4,6	300,6	712,0	2,7	CB 2K 212 - 71N/4D [E]	108	30
	4,6	300,0	710,5	1,8	CB 2K 180 - 71N/4D [E]	78	30
	4,9	188,4	669,3	1,1	CB 2K 140 - 80K/6D	56	28
	5,0	277,9	658,2	2,9	CB 2K 212 - 71N/4D [E]	108	30
	5,2	175,3	622,8	1,1	CB 2K 140 - 80K/6D	56	28
	5,3	261,6	619,6	3,1	CB 2K 212 - 71N/4D [E]	108	30
	5,3	260,4	616,7	2,1	CB 2K 180 - 71N/4D [E]	78	30
	5,6	163,7	581,6	1,2	CB 2K 140 - 80K/6D	56	28
	5,6	245,3	581,0	3,8	CB 2K 212 - 71N/4D [E]	108	30
	5,7	243,1	575,8	2,4	CB 2K 180 - 71N/4D [E]	78	30
	5,8	239,7	567,7	1,2	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	6,2	148,5	527,6	1,3	CB 2K 140 - 80K/6D	56	28
	6,3	220,1	521,3	1,3	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	6,3	220,1	521,3	2,7	CB 2K 180 - 71N/4D [E]	78	30
	7,2	127,1	451,5	0,9	CB 2K 112 - 80K/6D	35	28
	7,3	188,4	446,2	1,6	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	7,9	175,3	415,2	1,7	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	7,9	173,9	411,9	3,2	CB 2K 180 - 71N/4D [E]	78	30
	8,3	110,8	393,6	1,0	CB 2K 112 - 80K/6D	35	28
	8,4	163,7	387,7	1,8	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	9,2	149,4	353,8	3,7	CB 2K 180 - 71N/4D [E]	78	30
	9,3	148,5	351,7	2,0	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	10,9	127,1	301,0	1,3	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28
	11,1	124,2	294,2	2,4	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	12,1	114,3	270,7	2,6	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	12,5	110,8	262,4	1,5	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28
	13,2	104,2	246,8	2,9	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	14,3	96,4	228,3	1,8	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28
	14,6	94,3	223,3	3,2	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	16,1	85,8	203,2	3,5	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28
	16,5	83,8	198,5	2,0	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28
17,6	78,3	185,5	3,8	CB 2K 140 - 71N/4D [E]	53	28	
18,8	73,3	173,6	2,3	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
21,4	64,6	153,0	2,6	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
25,0	55,3	131,0	3,1	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
27,8	49,7	117,7	3,4	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
31,9	43,3	102,6	3,9	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
36,6	37,7	89,3	4,5	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
42,1	32,8	77,7	5,1	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
48,1	28,7	68,0	5,9	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
54,8	25,2	59,7	6,7	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
63,9	21,6	51,2	7,4	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
73,4	18,8	44,5	8,3	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
83,6	16,5	39,1	9,2	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
95,2	14,5	34,3	10,2	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
103,0	13,4	31,7	9,1	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
117,9	11,7	27,7	10,1	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	
134,0	10,3	24,4	11,1	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28	



**C2** Drehstrommotoren D - 50 Hz  
 Einphasen-Wechselstrommotoren [E] - 50 Hz

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**  
**AC Single-Phase Motors [E] - 50 Hz**

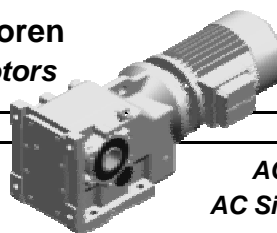
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maße/Dim.</b> Seite/Page
0,37	156,8	8,8	20,8	12,5	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28
	179,2	7,7	18,2	13,7	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28
	206,0	6,7	15,9	15,1	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28
	233,9	5,9	14,0	16,5	CB 2K 112 - 71N/4D [E]	32	28
	269,9	10,3	12,1	22,3	CB 2K 112 - 71K/2D	31	28
	315,9	8,8	10,3	25,1	CB 2K 112 - 71K/2D	31	28
	361,0	7,7	9,1	27,6	CB 2K 112 - 71K/2D	31	28
	414,9	6,7	7,9	30,5	CB 2K 112 - 71K/2D	31	28
	471,2	5,9	6,9	33,2	CB 2K 112 - 71K/2D	31	28
	0,55	3,0	300,6	1604,9	1,2	CB 2K 212 - 80N/6D	112
3,0		300,0	1601,7	0,8	CB 2K 180 - 80N/6D	82	30
3,3		277,9	1483,7	1,3	CB 2K 212 - 80N/6D	112	30
3,5		261,6	1396,7	1,4	CB 2K 212 - 80N/6D	112	30
3,5		260,4	1390,3	0,9	CB 2K 180 - 80N/6D	82	30
3,7		245,3	1309,7	1,7	CB 2K 212 - 80N/6D	112	30
3,7		243,1	1297,9	1,1	CB 2K 180 - 80N/6D	82	30
4,1		220,1	1175,1	1,2	CB 2K 180 - 80N/6D	82	30
4,2		218,1	1164,5	2,0	CB 2K 212 - 80N/6D	112	30
4,5		201,7	1076,9	2,2	CB 2K 212 - 80N/6D	112	30
4,6		300,6	1058,3	1,8	CB 2K 212 - 80K/4D [E]	110	30
4,6		300,0	1056,2	1,2	CB 2K 180 - 80K/4D [E]	80	30
5,0		277,9	978,4	1,9	CB 2K 212 - 80K/4D [E]	110	30
5,3		261,6	921,0	2,1	CB 2K 212 - 80K/4D [E]	110	30
5,3		260,4	916,8	1,4	CB 2K 180 - 80K/4D [E]	80	30
5,6		163,7	874,0	0,8	CB 2K 140 - 80N/6D	57	28
5,6		245,3	863,6	2,5	CB 2K 212 - 80K/4D [E]	110	30
5,7		243,1	855,9	1,6	CB 2K 180 - 80K/4D [E]	80	30
5,8		239,7	843,9	0,8	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
6,3		220,1	774,9	0,9	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
6,3		220,1	774,9	1,8	CB 2K 180 - 80K/4D [E]	80	30
6,3		218,1	767,9	3,0	CB 2K 212 - 80K/4D [E]	110	30
6,8		201,7	710,1	3,4	CB 2K 212 - 80K/4D [E]	110	30
7,3		189,8	668,2	3,6	CB 2K 212 - 80K/4D [E]	110	30
7,3		188,4	663,3	1,1	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
7,8		178,0	626,7	4,0	CB 2K 212 - 80K/4D [E]	110	30
7,9		175,3	617,2	1,2	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
7,9		173,9	612,2	2,1	CB 2K 180 - 80K/4D [E]	80	30
8,4		163,7	576,3	1,2	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
9,2		149,4	526,0	2,5	CB 2K 180 - 80K/4D [E]	80	30
9,3		148,5	522,8	1,4	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
10,9		127,1	447,5	0,9	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
11,1		124,2	437,3	1,6	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
11,3		121,9	429,2	3,3	CB 2K 180 - 80K/4D [E]	80	30
12,1		114,3	402,4	1,8	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
12,5		110,8	390,1	1,0	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
13,2		104,2	366,9	1,9	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
13,3		103,6	364,7	3,8	CB 2K 180 - 80K/4D [E]	80	30
14,3		96,4	339,4	1,2	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
14,6		94,3	332,0	2,2	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
16,1		85,8	302,1	2,4	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
16,5		83,8	295,0	1,4	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
17,6	78,3	275,7	2,6	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28	
18,8	73,3	258,1	1,5	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28	
19,7	69,9	246,1	2,9	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28	
20,9	65,9	232,0	3,1	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28	
21,4	64,6	227,4	1,8	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28	
21,5	64,2	226,0	3,1	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28	
22,8	60,6	213,4	3,3	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28	



**C2 Drehstrommotoren D - 50 Hz  
Einphasen-Wechselstrommotoren [ E ] - 50 Hz**

**AC Threephase Motors D - 50 Hz  
AC Single-Phase Motors [ E ] - 50 Hz**

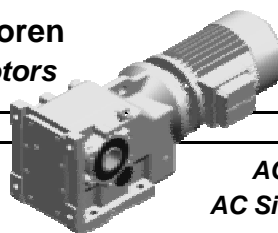
P [ kW ]	n <sub>2</sub> [ min <sup>-1</sup> ]	i	M <sub>n2</sub> [ Nm ]	f <sub>B</sub>	Typ/Type	m [ kg ]	Maße/Dim. Seite/Page
0,55	25,0	55,3	194,7	2,1	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	25,1	54,9	193,3	3,7	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
	27,0	51,1	179,9	3,9	CB 2K 140 - 80K/4D [E]	55	28
	27,8	49,7	175,0	2,3	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	31,9	43,3	152,4	2,6	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	36,6	37,7	132,7	3,0	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	42,1	32,8	115,5	3,5	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	48,1	28,7	101,0	4,0	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	54,8	25,2	88,7	4,5	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	63,9	21,6	76,0	5,0	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	73,4	18,8	66,2	5,6	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	83,6	16,5	58,1	6,2	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	95,2	14,5	51,1	6,9	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	103,0	13,4	47,2	6,1	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	117,9	11,7	41,2	6,8	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	134,0	10,3	36,3	7,4	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	156,8	8,8	31,0	8,4	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	179,2	7,7	27,1	9,2	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	206,0	6,7	23,6	10,2	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	233,9	5,9	20,8	11,1	CB 2K 112 - 80K/4D [E]	34	28
	270,9	10,3	17,9	15,1	CB 2K 112 - 71N/2D	32	28
	317,0	8,8	15,3	17,0	CB 2K 112 - 71N/2D	32	28
	362,3	7,7	13,4	18,6	CB 2K 112 - 71N/2D	32	28
416,4	6,7	11,7	20,6	CB 2K 112 - 71N/2D	32	28	
472,9	5,9	10,3	22,4	CB 2K 112 - 71N/2D	32	28	
0,75	3,1	300,6	2164,7	0,9	CB 2K 212 - 90S/6D	115	30
	3,3	277,9	2001,3	0,9	CB 2K 212 - 90S/6D	115	30
	3,5	261,6	1883,9	1,0	CB 2K 212 - 90S/6D	115	30
	3,8	245,3	1766,5	1,2	CB 2K 212 - 90S/6D	115	30
	4,2	220,1	1585,0	0,9	CB 2K 180 - 90S/6D	85	30
	4,2	218,1	1570,6	1,5	CB 2K 212 - 90S/6D	115	30
	4,6	300,6	1432,8	1,3	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	4,6	300,0	1429,9	0,9	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30
	5,0	277,9	1324,6	1,4	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	5,3	261,6	1246,9	1,5	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	5,3	260,4	1241,2	1,0	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30
	5,7	245,3	1169,2	1,9	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	5,7	243,1	1158,7	1,2	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30
	6,3	220,1	1049,1	1,3	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30
	6,4	218,1	1039,6	2,2	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	6,9	201,7	961,4	2,5	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	7,3	189,8	904,7	2,7	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	7,8	178,0	848,4	2,9	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	7,9	175,3	835,6	0,8	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	8,0	173,9	828,9	1,6	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30
	8,5	163,7	780,3	0,9	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	9,3	149,4	712,1	1,8	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30
	9,4	148,5	707,8	1,0	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	9,6	144,4	688,3	3,6	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	11,2	124,2	592,0	1,2	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	11,4	121,9	581,0	2,4	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30
	12,2	114,3	544,8	1,3	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	13,3	104,2	496,7	1,4	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	13,4	103,6	493,8	2,8	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30
	14,4	96,4	459,5	0,9	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	14,7	94,3	449,5	1,6	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	15,6	88,9	423,7	3,3	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30



**C2 Drehstrommotoren D - 50 Hz  
Einphasen-Wechselstrommotoren [ E ] - 50 Hz**

**AC Threephase Motors D - 50 Hz  
AC Single-Phase Motors [ E ] - 50 Hz**

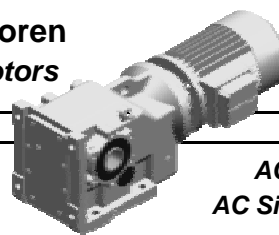
P [ kW ]	n <sub>2</sub> [ min <sup>-1</sup> ]	i	M <sub>n2</sub> [ Nm ]	f <sub>B</sub>	Typ/Type	m [ kg ]	Maße/Dim. Seite/Page
0,75	16,2	85,8	409,0	1,7	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	16,6	83,8	399,4	1,0	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	16,8	82,6	393,7	3,6	CB 2K 180 - 80N/4D [E]	81	30
	17,8	78,3	373,2	1,9	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	19,0	73,3	349,4	1,1	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	19,9	69,9	333,2	2,1	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	21,1	65,9	314,1	2,3	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	21,5	64,6	307,9	1,3	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	21,7	64,2	306,0	2,3	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	22,9	60,6	288,8	2,5	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	25,1	55,3	263,6	1,5	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	25,3	54,9	261,7	2,7	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	27,2	51,1	243,6	2,9	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	28,0	49,7	236,9	1,7	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	29,1	47,7	227,4	3,1	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	32,1	43,3	206,4	1,9	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	32,1	43,3	206,4	3,4	CB 2K 140 - 80N/4D [E]	56	28
	36,9	37,7	179,7	2,2	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	42,4	32,8	156,3	2,6	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	48,4	28,7	136,8	2,9	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	55,2	25,2	120,1	3,3	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	64,4	21,6	103,0	3,7	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	73,9	18,8	89,6	4,1	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	84,2	16,5	78,6	4,6	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	95,9	14,5	69,1	5,1	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	103,7	13,4	63,9	4,5	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	118,8	11,7	55,8	5,0	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	135,0	10,3	49,1	5,5	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	158,0	8,8	41,9	6,2	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	180,5	7,7	36,7	6,8	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
	180,5	7,7	36,7	21,8	CB 2K 212 - 80N/4D [E]	111	30
	207,5	6,7	31,9	7,5	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28
235,6	5,9	28,1	8,2	CB 2K 112 - 80N/4D [E]	35	28	
275,7	10,3	24,0	11,2	CB 2K 112 - 80K/2D [E]	34	28	
322,7	8,8	20,5	12,7	CB 2K 112 - 80K/2D [E]	34	28	
368,8	7,7	18,0	13,9	CB 2K 112 - 80K/2D [E]	34	28	
423,9	6,7	15,6	15,4	CB 2K 112 - 80K/2D [E]	34	28	
481,4	5,9	13,8	16,7	CB 2K 112 - 80K/2D [E]	34	28	
1,1	3,8	245,3	2590,9	0,8	CB 2K 212 - 90L/6D [E]	117	30
	4,2	218,1	2303,6	1,0	CB 2K 212 - 90L/6D [E]	117	30
	4,6	201,7	2130,4	1,1	CB 2K 212 - 90L/6D [E]	117	30
	4,7	300,6	2086,4	0,9	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	5,0	277,9	1928,8	1,0	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	5,4	261,6	1815,7	1,0	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	5,7	245,3	1702,6	1,3	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	5,8	243,1	1687,3	0,8	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	6,4	220,1	1527,7	0,9	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	6,4	218,1	1513,8	1,5	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	6,9	201,7	1400,0	1,7	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	7,4	189,8	1317,4	1,8	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	7,9	178,0	1235,5	2,0	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	8,1	173,9	1207,0	1,1	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	9,4	149,4	1037,0	1,3	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	9,7	144,4	1002,3	2,5	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	11,3	124,2	862,0	0,8	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	11,4	122,4	849,6	2,9	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	11,5	121,9	846,1	1,7	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30



**C2 Drehstrommotoren D - 50 Hz**  
**Einphasen-Wechselstrommotoren [ E ] - 50 Hz**

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**  
**AC Single-Phase Motors [ E ] - 50 Hz**

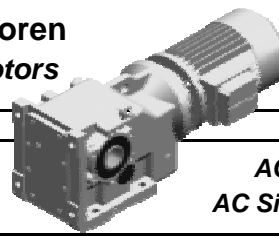
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maße/Dim.</b> Seite/Page
1,1	12,2	114,3	793,3	0,9	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	12,6	111,1	771,1	3,2	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	13,3	104,9	728,1	3,4	CB 2K 212 - 90S/4D [E]	114	30
	13,4	104,2	723,2	1,0	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	13,5	103,6	719,1	1,9	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	14,8	94,3	654,5	1,1	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	15,7	88,9	617,0	2,3	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	16,3	85,8	595,5	1,2	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	16,9	82,6	573,3	2,4	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	17,9	78,3	543,5	1,3	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	18,1	77,2	535,8	2,8	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	19,4	72,0	499,7	3,0	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	20,0	70,0	485,9	2,9	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	20,0	69,9	485,2	1,5	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	21,2	65,9	457,4	1,6	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	21,5	65,2	452,5	3,3	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	21,7	64,6	448,4	0,9	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	21,8	64,2	445,6	1,6	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	23,1	60,6	420,6	1,7	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	24,2	57,8	401,2	3,5	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	25,3	55,3	383,8	1,0	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	25,5	54,9	381,1	1,9	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	27,2	51,5	357,5	3,9	CB 2K 180 - 90S/4D [E]	84	30
	27,4	51,1	354,7	2,0	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	28,2	49,7	345,0	1,2	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	29,4	47,7	331,1	2,1	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	32,3	43,3	300,5	1,3	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	32,3	43,3	300,5	2,4	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	37,1	37,7	261,7	1,5	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	38,7	36,2	251,3	2,8	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	42,0	33,3	231,1	3,1	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	42,7	32,8	227,7	1,8	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	46,1	30,4	211,0	3,4	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	48,8	28,7	199,2	2,0	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	50,9	27,5	190,9	3,7	CB 2K 140 - 90S/4D [E]	59	28
	55,6	25,2	174,9	2,3	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	64,8	21,6	149,9	2,5	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	74,5	18,8	130,5	2,8	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	84,8	16,5	114,5	3,1	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
	96,6	14,5	100,6	3,5	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28
104,5	13,4	93,0	3,1	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28	
119,7	11,7	81,2	3,4	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28	
135,9	10,3	71,5	3,8	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28	
159,1	8,8	61,1	4,3	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28	
181,8	7,7	53,4	4,7	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28	
209,0	6,7	46,5	5,2	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28	
237,3	5,9	41,0	5,6	CB 2K 112 - 90S/4D [E]	38	28	
275,7	10,3	35,2	7,7	CB 2K 112 - 80N/2D	35	28	
322,7	8,8	30,1	8,6	CB 2K 112 - 80N/2D	35	28	
368,8	7,7	26,3	9,5	CB 2K 112 - 80N/2D	35	28	
423,9	6,7	22,9	10,5	CB 2K 112 - 80N/2D	35	28	
481,4	5,9	20,2	11,4	CB 2K 112 - 80N/2D	35	28	
1,5	4,6	201,7	2873,8	0,8	CB 2K 212 - 100L/6D	129	30
	5,7	245,3	2305,2	1,0	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	6,5	218,1	2049,6	1,1	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	7,0	201,7	1895,5	1,3	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	7,4	189,8	1783,7	1,3	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30



**C2** Drehstrommotoren D - 50 Hz  
 Einphasen-Wechselstrommotoren [ E ] - 50 Hz

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**  
**AC Single-Phase Motors [ E ] - 50 Hz**

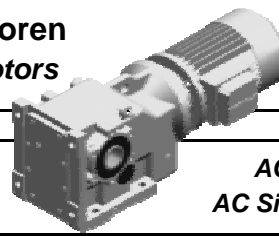
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maße/Dim.</b> Seite/Page
1,5	7,9	178,0	1672,8	1,5	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	9,4	149,4	1404,0	0,9	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	9,8	144,4	1357,0	1,8	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	11,5	122,4	1150,3	2,2	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	11,6	121,9	1145,6	1,2	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	12,7	111,1	1044,1	2,4	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	13,4	104,9	985,8	2,5	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	13,6	103,6	973,6	1,4	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	15,0	94,3	886,2	0,8	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	15,9	88,9	835,4	1,7	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	15,9	88,9	835,4	3,0	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	16,4	85,8	806,3	0,9	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	17,1	82,6	776,2	1,8	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	17,5	80,6	757,4	3,3	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	17,9	78,8	740,5	3,4	CB 2K 212 - 90L/4D [E]	116	30
	18,0	78,3	735,8	1,0	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	18,3	77,2	725,5	2,1	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	19,6	72,0	676,6	2,2	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	20,1	70,0	657,8	2,1	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	20,2	69,9	656,9	1,1	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	21,4	65,9	619,3	1,1	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	21,6	65,2	612,7	2,4	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	22,0	64,2	603,3	1,2	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	23,3	60,6	569,5	1,2	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	24,4	57,8	543,2	2,6	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	25,7	54,9	515,9	1,4	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	27,4	51,5	484,0	2,9	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	27,6	51,1	480,2	1,5	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	28,4	49,7	467,1	0,9	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28
	29,6	47,7	448,3	1,6	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	31,8	44,3	416,3	3,6	CB 2K 180 - 90L/4D [E]	86	30
	32,6	43,3	406,9	1,0	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28
	32,6	43,3	406,9	1,7	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	37,4	37,7	354,3	1,1	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28
	39,0	36,2	340,2	2,1	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	42,3	33,3	312,9	2,3	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	43,0	32,8	308,2	1,3	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28
	46,4	30,4	285,7	2,5	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	49,1	28,7	269,7	1,5	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28
	51,3	27,5	258,4	2,8	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	56,0	25,2	236,8	1,7	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28
	56,4	25,0	234,9	3,0	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	61,8	22,8	214,3	3,3	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28
	65,3	21,6	203,0	1,9	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28
73,4	19,2	180,4	3,9	CB 2K 140 - 90L/4D [E]	61	28	
75,0	18,8	176,7	2,1	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
85,5	16,5	155,1	2,3	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
97,2	14,5	136,3	2,6	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
105,2	13,4	125,9	2,3	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
120,5	11,7	110,0	2,5	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
136,9	10,3	96,8	2,8	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
160,2	8,8	82,7	3,1	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
183,1	7,7	72,4	3,5	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
210,4	6,7	63,0	3,8	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
239,0	5,9	55,4	4,1	CB 2K 112 - 90L/4D [E]	40	28	
276,7	10,3	47,9	5,6	CB 2K 112 - 90S/2D	39	28	
323,9	8,8	40,9	6,4	CB 2K 112 - 90S/2D	39	28	
370,1	7,7	35,8	7,0	CB 2K 112 - 90S/2D	39	28	
425,4	6,7	31,2	7,7	CB 2K 112 - 90S/2D	39	28	
483,1	5,9	27,4	8,4	CB 2K 112 - 90S/2D	39	28	



**C2** Drehstrommotoren D - 50 Hz  
 Einphasen-Wechselstrommotoren [ E ] - 50 Hz

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**  
**AC Single-Phase Motors [ E ] - 50 Hz**

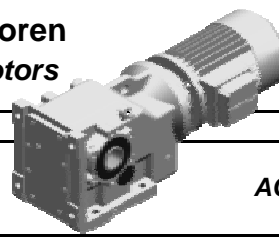
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maße/Dim.</b> Seite/Page
2,2	7,0	201,7	2760,5	0,9	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	7,5	189,8	2597,6	0,9	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	8,0	178,0	2436,1	1,0	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	9,8	144,4	1976,3	1,3	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	11,6	122,4	1675,2	1,5	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	11,6	121,9	1668,3	0,8	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	12,8	111,1	1520,5	1,6	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	13,5	104,9	1435,7	1,7	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	13,7	103,6	1417,9	1,0	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	16,0	88,9	1216,7	1,2	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	16,0	88,9	1216,7	2,1	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	17,2	82,6	1130,5	1,2	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	17,6	80,6	1103,1	2,3	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	18,0	78,8	1078,5	2,3	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	18,4	77,2	1056,6	1,4	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	19,7	72,0	985,4	1,5	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	20,3	70,0	958,0	1,5	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	21,8	65,2	892,3	1,7	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	22,0	64,5	882,8	2,8	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	22,1	64,2	878,6	0,8	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28
	23,4	60,6	829,4	0,9	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28
	23,5	60,5	828,0	3,0	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	24,6	57,8	791,1	1,8	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	24,8	57,2	782,8	3,2	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	25,9	54,9	751,4	0,9	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28
	27,6	51,5	704,8	2,0	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	27,8	51,1	699,4	1,0	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28
	28,5	49,9	682,9	3,7	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	29,8	47,7	652,8	1,1	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28
	31,1	45,6	624,1	3,8	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	32,1	44,3	606,3	2,5	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	32,3	43,9	600,8	4,0	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	32,8	43,3	592,6	1,2	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28
	35,6	39,9	546,1	3,7	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	36,7	38,7	529,7	4,0	CB 2K 212 - 100L/4D [E]	125	30
	39,2	36,2	495,4	1,4	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28
	39,3	36,1	494,1	3,0	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
	42,6	33,3	455,7	1,6	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28
	43,3	32,8	448,9	0,9	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28
	46,3	30,7	420,2	3,6	CB 2K 180 - 100L/4D [E]	95	30
46,7	30,4	416,1	1,7	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
49,5	28,7	392,8	1,0	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
51,6	27,5	376,4	1,9	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
56,3	25,2	344,9	1,2	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
56,8	25,0	342,2	2,1	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
62,3	22,8	312,0	2,3	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
65,7	21,6	295,6	1,3	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
74,0	19,2	262,8	2,7	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
75,5	18,8	257,3	1,4	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
80,2	17,7	242,2	2,9	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
86,1	16,5	225,8	1,6	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
97,9	14,5	198,4	1,8	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
104,4	13,6	186,1	3,5	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
106,0	13,4	183,4	1,6	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
115,4	12,3	168,3	3,6	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
121,4	11,7	160,1	1,7	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
126,8	11,2	153,3	3,6	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
137,9	10,3	141,0	1,9	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
139,2	10,2	139,6	3,6	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	



**C2 Drehstrommotoren D - 50 Hz**  
**Einphasen-Wechselstrommotoren [ E ] - 50 Hz**

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**  
**AC Single-Phase Motors [ E ] - 50 Hz**

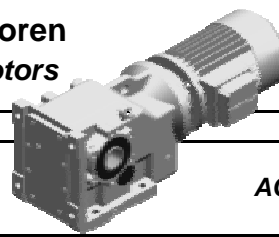
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maße/Dim.</b> Seite/Page	
2,2	161,4	8,8	120,4	2,2	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
	165,1	8,6	117,7	3,6	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
	179,7	7,9	108,1	3,5	CB 2K 140 - 100L/4D [E]	70	28	
	184,4	7,7	105,4	2,4	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
	211,9	6,7	91,7	2,6	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
	240,7	5,9	80,7	2,8	CB 2K 112 - 100L/4D [E]	49	28	
	278,6	10,3	69,7	3,9	CB 2K 112 - 90L/2D	41	28	
	326,1	8,8	59,6	4,4	CB 2K 112 - 90L/2D	41	28	
	372,7	7,7	52,1	4,8	CB 2K 112 - 90L/2D	41	28	
	428,4	6,7	45,4	5,3	CB 2K 112 - 90L/2D	41	28	
	486,4	5,9	40,0	5,8	CB 2K 112 - 90L/2D	41	28	
	3,0	9,8	144,4	2694,9	0,9	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30
		11,6	122,4	2284,3	1,1	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30
		12,8	111,1	2073,4	1,2	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30
13,5		104,9	1957,7	1,3	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
16,0		88,9	1659,1	0,8	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
16,0		88,9	1659,1	1,5	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
17,2		82,6	1541,6	0,9	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
17,6		80,6	1504,2	1,7	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
18,0		78,8	1470,6	1,7	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
18,4		77,2	1440,8	1,0	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
19,7		72,0	1343,7	1,1	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
20,3		70,0	1306,4	1,1	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
21,8		65,2	1216,8	1,2	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
22,0		64,5	1203,8	2,1	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
23,5		60,5	1129,1	2,2	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
24,6		57,8	1078,7	1,3	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
24,8		57,2	1067,5	2,3	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
27,6		51,5	961,1	1,5	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
28,5		49,9	931,3	2,7	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
31,1		45,6	851,0	2,8	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
32,1		44,3	826,8	1,8	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
32,3		43,9	819,3	2,9	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
32,8		43,3	808,1	0,9	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
35,6		39,9	744,6	2,7	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
36,7		38,7	722,3	2,9	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
39,2		36,2	675,6	1,1	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
39,3		36,1	673,7	2,2	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
40,1		35,4	660,7	3,6	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
42,6		33,3	621,5	1,2	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
46,3		30,7	572,9	2,6	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
46,7		30,4	567,4	1,3	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
51,6		27,5	513,2	1,4	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
56,3		25,2	470,3	0,9	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
56,8		25,0	466,6	1,5	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
58,0		24,5	457,2	3,3	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
62,3		22,8	425,5	1,7	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
65,4		21,7	405,0	3,7	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30	
65,7		21,6	403,1	0,9	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
68,6		20,7	386,3	3,6	CB 2K 180 - 100L/4D	98	30	
74,0		19,2	358,3	2,0	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
75,5		18,8	350,9	1,1	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
80,2		17,7	330,3	2,1	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
86,1	16,5	307,9	1,2	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28		
97,9	14,5	270,6	1,3	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28		
100,0	14,2	265,0	3,4	CB 2K 212 - 100L/4D	128	30		



**C2** Drehstrommotoren D - 50 Hz

*AC Threephase Motors D - 50 Hz*

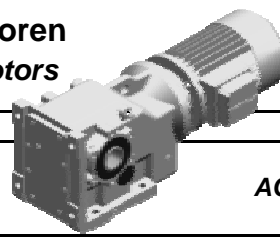
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maß/Dim.</b> Seite/Page	
3,0	104,4	13,6	253,8	2,6	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
	106,0	13,4	250,1	1,2	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
	115,4	12,3	229,6	2,6	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
	121,4	11,7	218,4	1,3	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
	126,8	11,2	209,0	2,6	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
	137,9	10,3	192,2	1,4	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
	139,2	10,2	190,4	2,6	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
	161,4	8,8	164,2	1,6	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
	165,1	8,6	160,5	2,6	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
	179,7	7,9	147,4	2,6	CB 2K 140 - 100L/4D	73	28	
	184,4	7,7	143,7	1,7	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
	211,9	6,7	125,0	1,9	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
	240,7	5,9	110,1	2,1	CB 2K 112 - 100L/4D	52	28	
	280,6	10,3	94,5	2,9	CB 2K 112 - 100L/2D	53	28	
	328,4	8,8	80,7	3,2	CB 2K 112 - 100L/2D	53	28	
	375,3	7,7	70,6	3,5	CB 2K 112 - 100L/2D	53	28	
	431,3	6,7	61,4	3,9	CB 2K 112 - 100L/2D	53	28	
	489,8	5,9	54,1	4,3	CB 2K 112 - 100L/2D	53	28	
	4,0	11,7	122,4	3024,5	0,8	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30
		12,9	111,1	2745,3	0,9	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30
13,6		104,9	2592,1	1,0	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
16,1		88,9	2196,7	1,1	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
17,7		80,6	1991,6	1,3	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
18,1		78,8	1947,1	1,3	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
19,9		72,0	1779,1	0,8	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
20,4		70,0	1729,7	0,8	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
21,9		65,2	1611,1	0,9	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
22,2		64,5	1593,8	1,6	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
23,6		60,5	1494,9	1,7	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
24,7		57,8	1428,2	1,0	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
25,0		57,2	1413,4	1,8	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
27,8		51,5	1272,6	1,1	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
28,7		49,9	1233,0	2,0	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
31,4		45,6	1126,8	2,1	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
32,3		44,3	1094,6	1,4	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
32,6		43,9	1084,8	2,2	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
35,8		39,9	985,9	2,0	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
37,0		38,7	956,3	2,2	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
39,6		36,1	892,0	1,7	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
40,4		35,4	874,7	2,7	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
42,9		33,3	822,8	0,9	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28	
46,6		30,7	758,6	2,0	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
47,0		30,4	751,2	1,0	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28	
50,9		28,1	694,3	3,3	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
52,0		27,5	679,5	1,1	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28	
52,6		27,2	672,1	3,4	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
57,2		25,0	617,7	1,2	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28	
57,4		24,9	615,3	3,6	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
58,4		24,5	605,4	2,5	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
62,7		22,8	563,4	1,3	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28	
65,9		21,7	536,2	2,8	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
69,1		20,7	511,5	2,7	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30	
74,5		19,2	474,4	1,5	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28	
74,9		19,1	472,0	3,8	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	
80,8		17,7	437,4	1,6	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28	
82,2		17,4	430,0	3,7	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30	



**C2 Drehstrommotoren D - 50 Hz**

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**

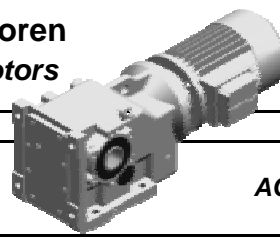
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maß/Dim.</b> Seite/Page
4,0	83,6	17,1	422,5	3,1	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30
	92,9	15,4	380,5	3,7	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30
	94,7	15,1	373,1	3,5	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30
	100,7	14,2	350,9	2,6	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30
	105,1	13,6	336,1	1,9	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28
	110,0	13,0	321,2	3,4	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30
	111,7	12,8	316,3	3,5	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30
	116,3	12,3	303,9	2,0	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28
	121,2	11,8	291,6	3,8	CB 2K 212 - 112M/4D	134	30
	127,7	11,2	276,7	2,0	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28
	134,9	10,6	261,9	3,4	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30
	140,2	10,2	252,0	2,0	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28
	166,3	8,6	212,5	2,0	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28
	176,5	8,1	200,1	3,5	CB 2K 180 - 112M/4D	104	30
	181,0	7,9	195,2	1,9	CB 2K 140 - 112M/4D	79	28
	212,5	13,6	166,3	3,9	CB 2K 140 - 112M/2D	80	28
	235,0	12,3	150,4	4,0	CB 2K 140 - 112M/2D	80	28
	336,0	8,6	105,1	4,0	CB 2K 140 - 112M/2D	80	28
	365,8	7,9	96,6	3,9	CB 2K 140 - 112M/2D	80	28
5,5	16,2	88,9	2999,5	0,8	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	17,9	80,6	2719,4	0,9	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	18,3	78,8	2658,7	0,9	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	22,3	64,5	2176,2	1,1	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	23,8	60,5	2041,3	1,2	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	25,2	57,2	1929,9	1,3	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	28,0	51,5	1737,6	0,8	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	28,9	49,9	1683,6	1,5	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	31,6	45,6	1538,5	1,6	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	32,5	44,3	1494,7	1,0	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	32,8	43,9	1481,2	1,6	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	36,1	39,9	1346,2	1,5	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	37,2	38,7	1305,7	1,6	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	39,9	36,1	1218,0	1,2	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	40,7	35,4	1194,4	2,0	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	46,9	30,7	1035,8	1,4	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	51,2	28,1	948,1	2,4	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	52,9	27,2	917,7	2,5	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	57,6	25,0	843,5	0,8	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28
	57,8	24,9	840,1	2,6	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	58,8	24,5	826,6	1,8	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	63,2	22,8	769,3	0,9	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28
	66,4	21,7	732,2	2,0	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	69,6	20,7	698,4	2,0	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	75,0	19,2	647,8	1,1	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28
	75,4	19,1	644,4	2,8	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	81,4	17,7	597,2	1,2	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28
	82,8	17,4	587,1	2,7	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	84,2	17,1	577,0	2,3	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	93,5	15,4	519,6	2,7	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	95,4	15,1	509,5	2,6	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	101,4	14,2	479,1	1,9	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	105,9	13,6	458,9	1,4	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28
	110,8	13,0	438,6	2,5	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
112,5	12,8	431,9	2,5	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30	
117,1	12,3	415,0	1,4	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28	
122,0	11,8	398,1	2,8	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30	



**C2 Drehstrommotoren D - 50 Hz**

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**

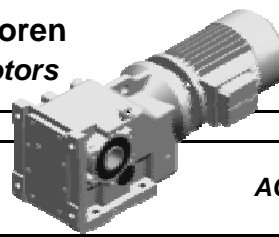
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maß/Dim.</b> Seite/Page
5,5	128,6	11,2	377,9	1,5	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28
	135,8	10,6	357,6	2,5	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	141,2	10,2	344,1	1,5	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28
	142,6	10,1	340,8	2,9	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	167,4	8,6	290,2	1,4	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28
	177,8	8,1	273,3	2,6	CB 2K 180 - 132S/4D	120	30
	182,3	7,9	266,5	1,4	CB 2K 140 - 132S/4D	95	28
	187,0	7,7	259,8	3,1	CB 2K 212 - 132S/4D	150	30
	204,2	14,2	237,9	3,8	CB 2K 212 - 132S/2D	152	30
	213,2	13,6	227,8	2,9	CB 2K 140 - 132S/2D	97	28
	235,8	12,3	206,1	2,9	CB 2K 140 - 132S/2D	97	28
	258,9	11,2	187,6	2,9	CB 2K 140 - 132S/2D	97	28
	284,3	10,2	170,9	2,9	CB 2K 140 - 132S/2D	97	28
	337,2	8,6	144,1	2,9	CB 2K 140 - 132S/2D	97	28
	367,1	7,9	132,4	2,9	CB 2K 140 - 132S/2D	97	28
	7,5	22,5	64,5	2947,1	0,8	CB 2K 212 - 132M/4D	164
24,0		60,5	2764,4	0,9	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
25,3		57,2	2613,6	1,0	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
29,1		49,9	2280,0	1,1	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
31,8		45,6	2083,5	1,2	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
33,0		43,9	2005,9	1,2	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
36,3		39,9	1823,1	1,1	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
37,5		38,7	1768,3	1,2	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
40,2		36,1	1649,5	0,9	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30
41,0		35,4	1617,5	1,5	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
47,2		30,7	1402,7	1,1	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30
51,6		28,1	1283,9	1,8	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
53,3		27,2	1242,8	1,9	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
58,2		24,9	1137,7	1,9	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
59,2		24,5	1119,4	1,3	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30
66,8		21,7	991,5	1,5	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
70,0		20,7	945,8	1,5	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30
75,5		19,2	877,3	0,8	CB 2K 140 - 132M/4D	109	28
75,9		19,1	872,7	2,1	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
81,9		17,7	808,7	0,9	CB 2K 140 - 132M/4D	109	28
83,3		17,4	795,0	2,0	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
84,8		17,1	781,3	1,7	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30
94,2		15,4	703,7	2,0	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
96,0		15,1	689,9	1,9	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30
102,1		14,2	648,8	1,4	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
106,6		13,6	621,4	1,0	CB 2K 140 - 132M/4D	109	28
111,5		13,0	594,0	1,9	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30
113,3		12,8	584,9	1,9	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30
117,9		12,3	562,0	1,1	CB 2K 140 - 132M/4D	109	28
122,9		11,8	539,2	2,0	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
129,5		11,2	511,7	1,1	CB 2K 140 - 132M/4D	109	28
136,8		10,6	484,3	1,9	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30
142,2		10,2	466,1	1,1	CB 2K 140 - 132M/4D	109	28
143,6		10,1	461,5	2,2	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30
168,6		8,6	392,9	1,1	CB 2K 140 - 132M/4D	109	28
170,2		17,1	389,3	3,3	CB 2K 180 - 132S/2D	126	30
179,0	8,1	370,1	1,9	CB 2K 180 - 132M/4D	134	30	
183,5	7,9	361,0	1,1	CB 2K 140 - 132M/4D	109	28	
188,3	7,7	351,8	2,3	CB 2K 212 - 132M/4D	164	30	
192,7	15,1	343,8	3,8	CB 2K 180 - 132S/2D	126	30	
204,9	14,2	323,3	2,8	CB 2K 212 - 132S/2D	156	30	
214,0	13,6	309,6	2,1	CB 2K 140 - 132S/2D	101	28	



**C2 Drehstrommotoren D - 50 Hz**

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**

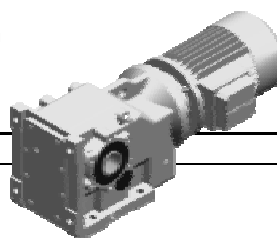
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maß/Dim.</b> Seite/Page
7,5	223,8	13,0	296,0	3,7	CB 2K 180 - 132S/2D	126	30
	227,3	12,8	291,4	3,8	CB 2K 180 - 132S/2D	126	30
	236,6	12,3	280,0	2,1	CB 2K 140 - 132S/2D	101	28
	259,8	11,2	255,0	2,2	CB 2K 140 - 132S/2D	101	28
	274,5	10,6	241,3	3,7	CB 2K 180 - 132S/2D	126	30
	285,3	10,2	232,2	2,2	CB 2K 140 - 132S/2D	101	28
	338,4	8,6	195,8	2,1	CB 2K 140 - 132S/2D	101	28
	359,3	8,1	184,4	3,8	CB 2K 180 - 132S/2D	126	30
	368,4	7,9	179,9	2,1	CB 2K 140 - 132S/2D	101	28
9,2	29,1	49,9	2796,8	0,9	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	31,8	45,6	2555,8	0,9	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	33,0	43,9	2460,5	1,0	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	36,3	39,9	2236,3	0,9	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	37,5	38,7	2169,1	1,0	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	41,0	35,4	1984,1	1,2	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	47,2	30,7	1720,7	0,9	CB 2K 180 - 132M/4D	132	30
	51,6	28,1	1575,0	1,5	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	53,3	27,2	1524,5	1,5	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	58,2	24,9	1395,6	1,6	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	59,2	24,5	1373,2	1,1	CB 2K 180 - 132M/4D	132	30
	66,8	21,7	1216,3	1,2	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	70,0	20,7	1160,2	1,2	CB 2K 180 - 132M/4D	132	30
	75,9	19,1	1070,5	1,7	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	83,3	17,4	975,2	1,6	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	84,8	17,1	958,4	1,4	CB 2K 180 - 132M/4D	132	30
	94,2	15,4	863,1	1,6	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	96,0	15,1	846,3	1,5	CB 2K 180 - 132M/4D	132	30
	102,1	14,2	795,9	1,1	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	106,6	13,6	762,3	0,9	CB 2K 140 - 132M/4D	107	28
	111,5	13,0	728,6	1,5	CB 2K 180 - 132M/4D	132	30
	113,3	12,8	717,4	1,5	CB 2K 180 - 132M/4D	132	30
	117,9	12,3	689,4	0,9	CB 2K 140 - 132M/4D	107	28
	122,9	11,8	661,4	1,7	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	129,5	11,2	627,7	0,9	CB 2K 140 - 132M/4D	107	28
	136,8	10,6	594,1	1,5	CB 2K 180 - 132M/4D	132	30
	142,2	10,2	571,7	0,9	CB 2K 140 - 132M/4D	107	28
	143,6	10,1	566,1	1,8	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	168,6	8,6	482,0	0,9	CB 2K 140 - 132M/4D	107	28
	170,8	17,1	475,9	2,7	CB 2K 180 - 132M/2D	124	30
	179,0	8,1	454,0	1,5	CB 2K 180 - 132M/4D	132	30
	183,5	7,9	442,8	0,9	CB 2K 140 - 132M/4D	107	28
	188,3	7,7	431,6	1,9	CB 2K 212 - 132M/4D	162	30
	193,4	15,1	420,3	3,1	CB 2K 180 - 132M/2D	124	30
	205,6	14,2	395,2	2,3	CB 2K 212 - 132M/2D	156	30
	214,7	13,6	378,5	1,7	CB 2K 140 - 132M/2D	99	28
224,6	13,0	361,8	3,0	CB 2K 180 - 132M/2D	124	30	
228,1	12,8	356,3	3,1	CB 2K 180 - 132M/2D	124	30	
237,4	12,3	342,3	1,8	CB 2K 140 - 132M/2D	99	28	
247,5	11,8	328,4	3,3	CB 2K 212 - 132M/2D	156	30	
260,7	11,2	311,7	1,8	CB 2K 140 - 132M/2D	99	28	
275,5	10,6	295,0	3,1	CB 2K 180 - 132M/2D	124	30	
286,3	10,2	283,9	1,8	CB 2K 140 - 132M/2D	99	28	
289,1	10,1	281,1	3,6	CB 2K 212 - 132M/2D	156	30	
339,5	8,6	239,4	1,8	CB 2K 140 - 132M/2D	99	28	
360,5	8,1	225,4	3,1	CB 2K 180 - 132M/2D	124	30	
369,6	7,9	219,9	1,7	CB 2K 140 - 132M/2D	99	28	
379,2	7,7	214,3	3,7	CB 2K 212 - 132M/2D	156	30	



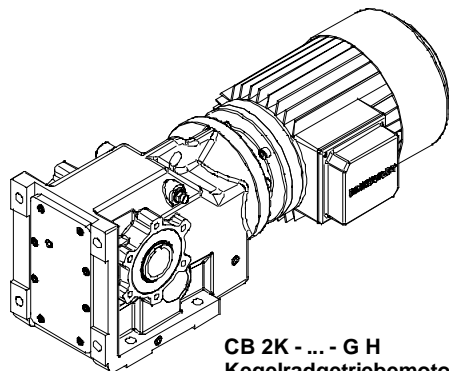
**C2 Drehstrommotoren D - 50 Hz**

**AC Threephase Motors D - 50 Hz**

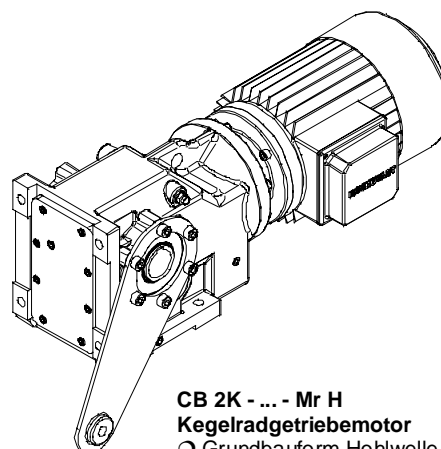
<b>P</b> [ kW ]	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>i</b>	<b>M<sub>n2</sub></b> [ Nm ]	<b>f<sub>B</sub></b>	<b>Typ/Type</b>	<b>m</b> [ kg ]	<b>Maß/Dim.</b> Seite/Page
<b>11</b>	33,3	43,9	2921,8	0,8	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	37,7	38,7	2575,7	0,8	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	41,2	35,4	2356,1	1,0	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	52,0	28,1	1870,2	1,2	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	53,7	27,2	1810,3	1,3	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	58,6	24,9	1657,2	1,3	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	59,6	24,5	1630,6	0,9	CB 2K 180 - 160M/4D	179	30
	67,3	21,7	1444,3	1,0	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	70,5	20,7	1377,7	1,0	CB 2K 180 - 160M/4D	179	30
	76,4	19,1	1271,2	1,4	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	83,9	17,4	1158,1	1,4	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	85,4	17,1	1138,1	1,1	CB 2K 180 - 160M/4D	179	30
	94,8	15,4	1025,0	1,4	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	96,7	15,1	1005,0	1,3	CB 2K 180 - 160M/4D	179	30
	102,8	14,2	945,1	1,0	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	112,3	13,0	865,2	1,3	CB 2K 180 - 160M/4D	179	30
	114,1	12,8	851,9	1,3	CB 2K 180 - 160M/4D	179	30
	123,7	11,8	785,4	1,4	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	137,7	10,6	705,5	1,3	CB 2K 180 - 160M/4D	179	30
	144,6	10,1	672,2	1,5	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	171,3	17,1	567,1	2,3	CB 2K 180 - 160M/2D	174	30
	180,2	8,1	539,1	1,3	CB 2K 180 - 160M/4D	179	30
	189,6	7,7	512,5	1,6	CB 2K 212 - 160M/4D	209	30
	194,0	15,1	500,8	2,6	CB 2K 180 - 160M/2D	174	30
	206,3	14,2	470,9	1,9	CB 2K 212 - 160M/2D	204	30
	225,4	13,0	431,1	2,6	CB 2K 180 - 160M/2D	174	30
	228,9	12,8	424,5	2,6	CB 2K 180 - 160M/2D	174	30
	248,3	11,8	391,3	2,8	CB 2K 212 - 160M/2D	204	30
276,4	10,6	351,5	2,6	CB 2K 180 - 160M/2D	174	30	
290,1	10,1	335,0	3,0	CB 2K 212 - 160M/2D	204	30	
361,7	8,1	268,6	2,6	CB 2K 180 - 160M/2D	174	30	
380,5	7,7	255,4	3,1	CB 2K 212 - 160M/2D	204	30	
<b>15</b>	52,0	28,1	2550,3	0,9	CB 2K 212 - 160L/4D	230	30
	53,7	27,2	2468,6	0,9	CB 2K 212 - 160L/4D	230	30
	58,6	24,9	2259,9	1,0	CB 2K 212 - 160L/4D	230	30
	76,4	19,1	1733,5	1,0	CB 2K 212 - 160L/4D	230	30
	83,9	17,4	1579,2	1,0	CB 2K 212 - 160L/4D	230	30
	94,8	15,4	1397,7	1,0	CB 2K 212 - 160L/4D	230	30
	123,7	11,8	1070,9	1,0	CB 2K 212 - 160L/4D	230	30
	144,6	10,1	916,7	1,1	CB 2K 212 - 160L/4D	230	30
	189,6	7,7	698,8	1,1	CB 2K 212 - 160L/4D	230	30
	206,3	14,2	642,2	1,4	CB 2K 212 - 160M/2D	219	30
	248,3	11,8	533,6	2,1	CB 2K 212 - 160M/2D	219	30
	290,1	10,1	456,8	2,2	CB 2K 212 - 160M/2D	219	30
	380,5	7,7	348,2	2,3	CB 2K 212 - 160M/2D	219	30



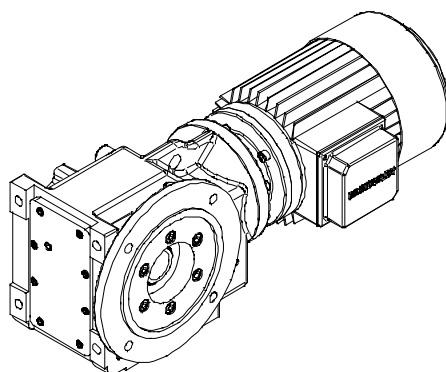
**D.1 Ausführungsarten**  
*Designs*



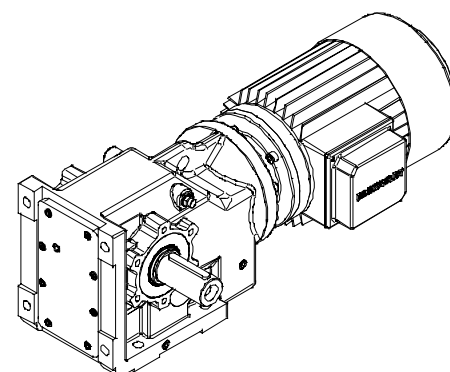
**CB 2K - ... - G H**  
**Kegelradtriebemotor**  
 Grundbauform Hohlwelle  
 angebauter BOCKWOLDT Werksmotor  
*Helical-Bevel Geared Motor*  
 Basic design hollow shaft  
 assembled BOCKWOLDT motor



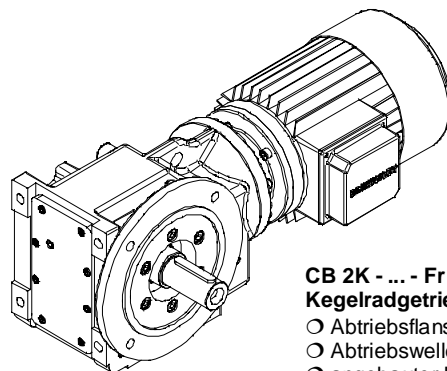
**CB 2K - ... - Mr H**  
**Kegelradtriebemotor**  
 Grundbauform Hohlwelle  
 Drehmomentenstütze rechts  
 angebauter BOCKWOLDT Werksmotor  
*Helical-Bevel Geared Motor*  
 Basic design hollow shaft  
 torque arm right-hand  
 assembled BOCKWOLDT motor



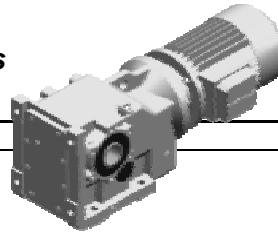
**CB 2K - ... - Fr H**  
**Kegelradtriebemotor**  
 Grundbauform Hohlwelle  
 Abtriebsflansch rechts  
 angebauter BOCKWOLDT Werksmotor  
*Helical-Bevel Geared Motor*  
 Basic design hollow shaft  
 flange-mounting right-hand  
 assembled BOCKWOLDT motor



**CB 2K - ... - G Wr**  
**Kegelradtriebemotor**  
 Abtriebswelle rechts  
 angebauter BOCKWOLDT Werksmotor  
*Helical-Bevel Geared Motor*  
 output shaft right-hand  
 assembled BOCKWOLDT motor



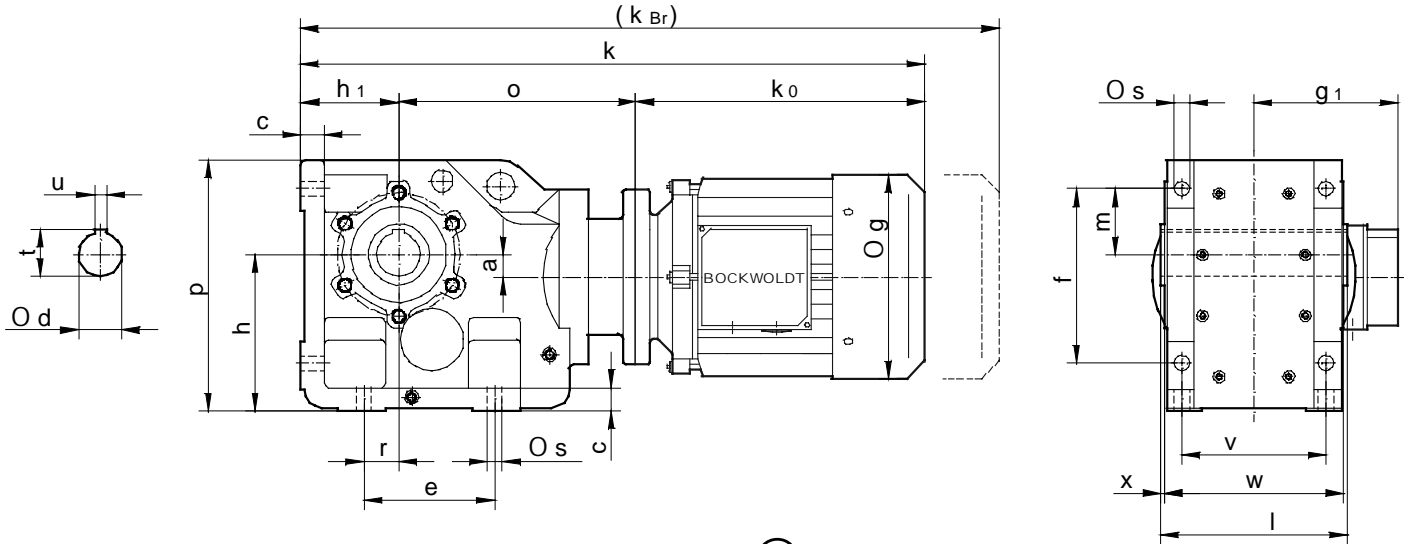
**CB 2K - ... - Fr Wr**  
**Kegelradtriebemotor**  
 Abtriebsflansch rechts  
 Abtriebswelle rechts  
 angebauter BOCKWOLDT Werksmotor  
*Helical-Bevel Geared Motor*  
 flange-mounting right-hand  
 output shaft right-hand  
 assembled BOCKWOLDT motor



**D.2 Hauptabmessungen**  
 Main Dimensions

**CB 2K ... - .. / . D - GH**

①

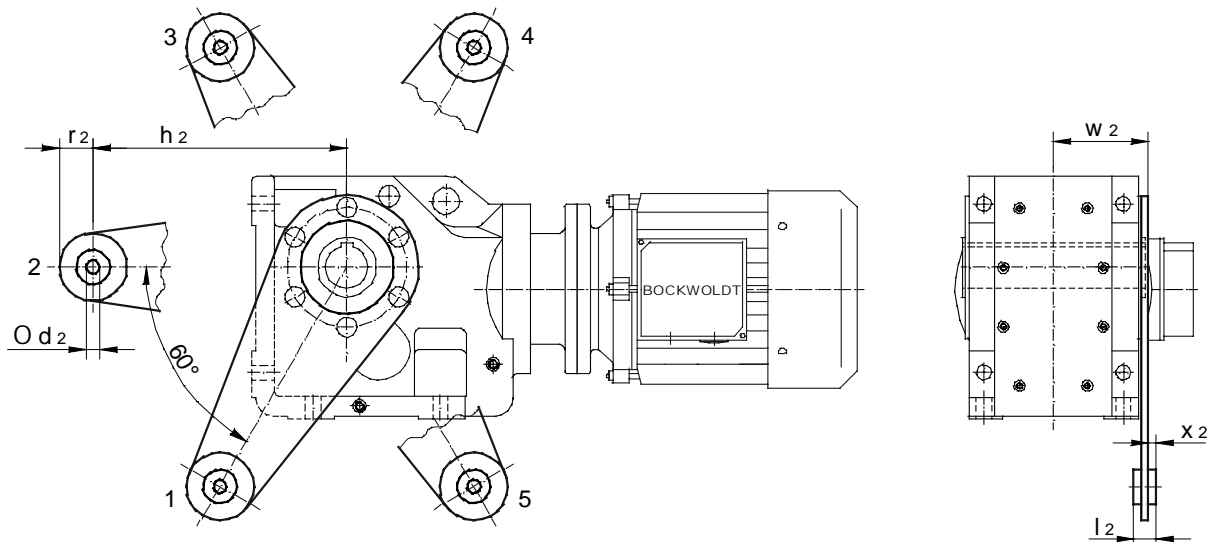


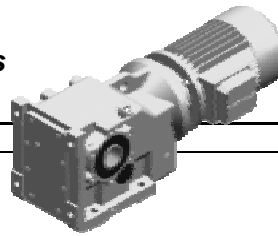
①

Typ	Type																						
		a	c	Ød <sup>H7</sup> x l	e	f	Øg	g <sub>1</sub>	h	h <sub>1</sub>	k	k <sub>Br</sub>	k <sub>0</sub>	m	o	p	r	Øs	t	u <sup>JS9</sup>	v	w	x
<b>CB 2K 112-</b>	71 / D-..						148	126			530	575	223										
	80 / D-..						160	142			562	615	255										
	90S / D-..	4	18	Ø 35 x 150	130	130	193	160	112	71	597	637	290	55	236	185	35	11	38,3	10	120	146	2
	90L / D-..						193	160			597	662	290										
	100L / D-..						220	165			622	716	315										
<b>CB 2K 140-</b>	71 / D-..						148	126			563	608	223										
	80 / D-..						160	142			595	648	255										
	90S / D-..	15	24	Ø 40 x 180	120	160	193	160	140	90	630	670	290	65	250	228	30	13,5	43,3	12	140	173	3,5
	90L / D-..						193	160			630	695	290										
	100L / D-..						220	165			655	749	315										
	112M / D-..						232	188			676	780	336										
	132S / D-..						279	208			765	850	425										
132M / D-..						279	208			765	880	425											

**CB 2K ... - .. / . D - MrH**

②



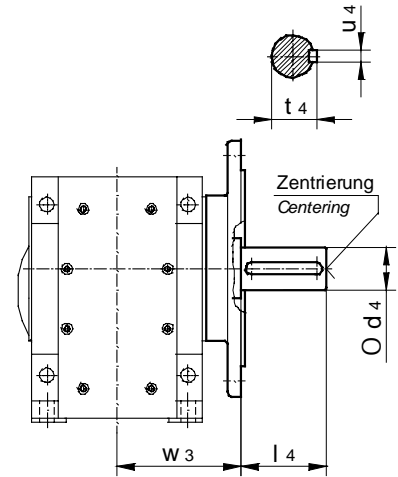
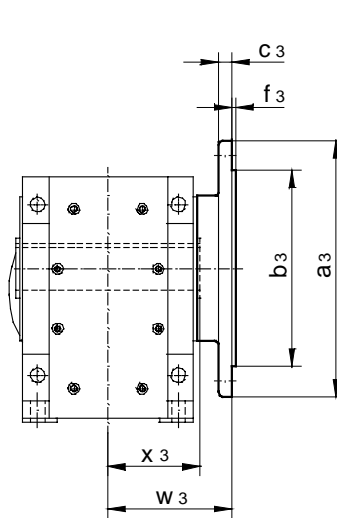
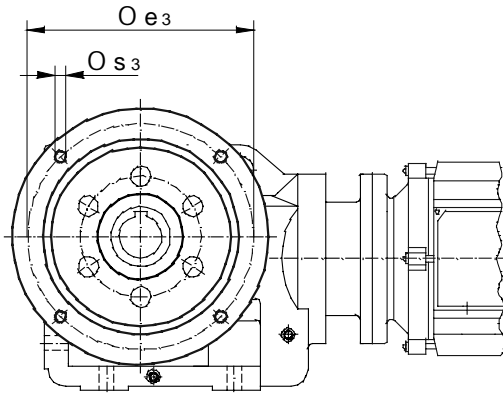


**D.2 Hauptabmessungen**  
 Main Dimensions

③

CB 2K ... - .. / . D - FrH

CB 2K ... - .. / . D - . FrWr



②

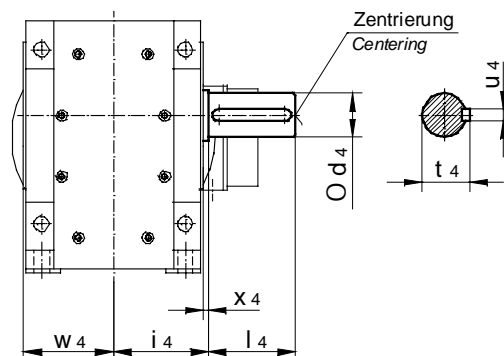
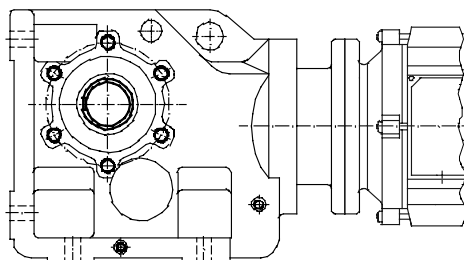
③

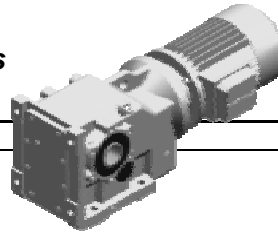
④

$\varnothing d_2$	$h_2$	$l_2$	$r_2$	$w_2$	$x_2$	$\varnothing a_3$	$\varnothing b_{3j6}$	$c_3$	$\varnothing e_3$	$f_3$	$\varnothing s_3$	$w_3$	$x_3$	$\varnothing d_{4k6} \times l_4$	$i_4$	$t_4$	$u_4$	$w_4$	$x_4$	Zentrg. Centering
14	200	24	33	79	9	200	130	10	165	3,5	11	100	75	$\varnothing 30 \times 60$	75	33	8	73	2	DS M 10
14	230	24	35	92,5	9	250	180	15	215	4	13,5	113	90	$\varnothing 40 \times 80$	91	43	12	86,5	4,5	DS M 16

CB 2K ... - .. / . D - . GWr

④

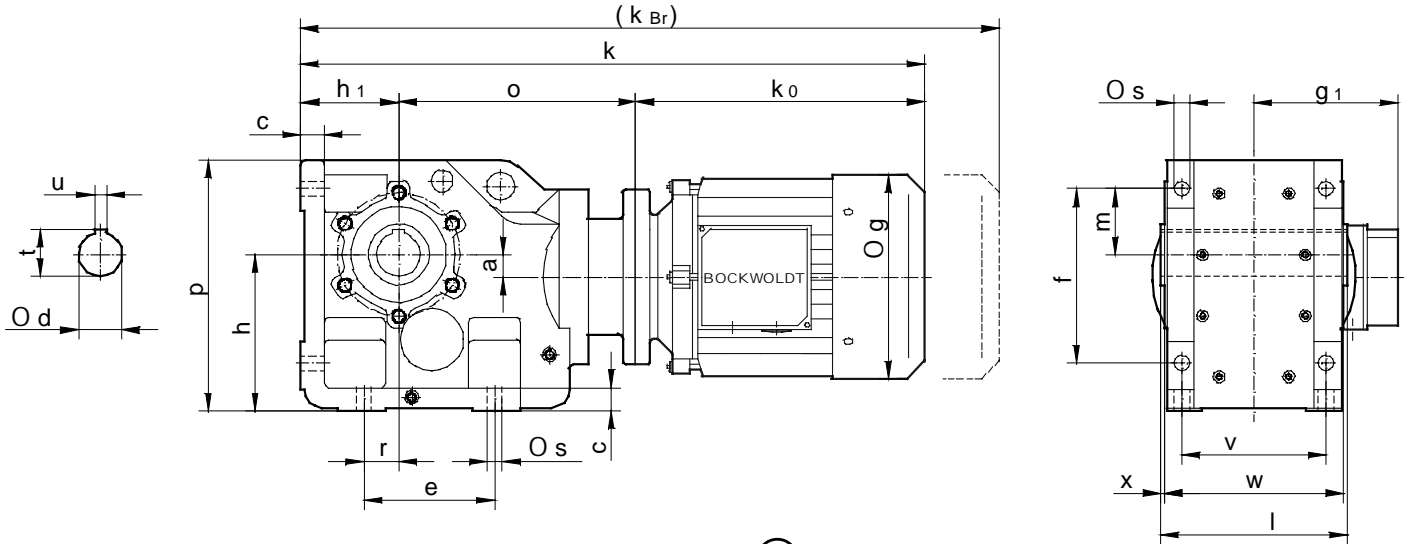




**D.2 Hauptabmessungen**  
 Main Dimensions

**CB 2K ... - .. / . D - GH**

①



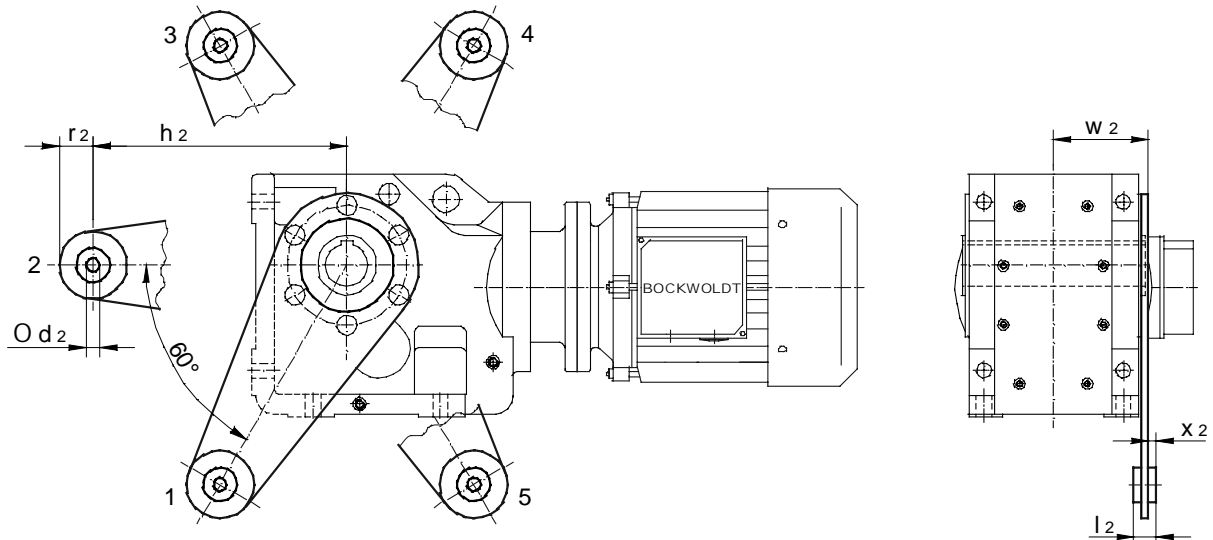
①

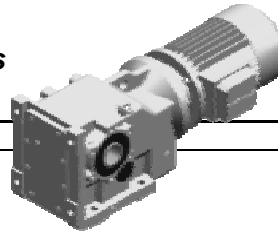
Typ	Type																							
		a	c	Ø d <sup>H7</sup> x l	e	f	Ø g	g <sub>1</sub>	h	h <sub>1</sub>	k	k <sub>Br</sub>	k <sub>0</sub>	m	o	p	r	Ø s	t	u <sup>JS9</sup>	v	w	x	
CB 2K 180-	71 / D-..						148	126			607	652	223											
	80 / D-..						160	142			639	692	255											
	90S / D-..						193	160			674	714	290											
	90L / D-..						193	160			674	739	290											
	100L / D-..	25,88	27	Ø 50 x 210	150	200	220	165	180	112	699	793	315	75	272	288	40	17,5	53,8	14	165	202	4	
	112M / D-..						232	188			720	824	336											
	132S / D-..						279	208			809	894	425											
132M / D-..						279	208			809	924	425												
160M / D-..						335	246			900	991	503												
CB 2K 212-	71 / D-..						148	126			667	712	223											
	80 / D-..						160	142			699	752	255											
	90S / D-..						193	160			734	774	290											
	90L / D-..						193	160			734	799	290											
	100L / D-..	30,42	32	Ø 60 x 240	180	232	220	165	212	132	759	853	315	90	312	340	55	22	64,4	18	180	230	5	
	112M / D-..						232	188			780	884	336											
	132S / D-..						279	208			869	954	425											
132M / D-..						279	208			869	984	425												
160M / D-..						335	246			972	1063	503												
160L / D-..						335	246			1016	1107	547												

\* bei Anbau von Motor – Bgr. 160

**CB 2K ... - .. / . D - MrH**

②



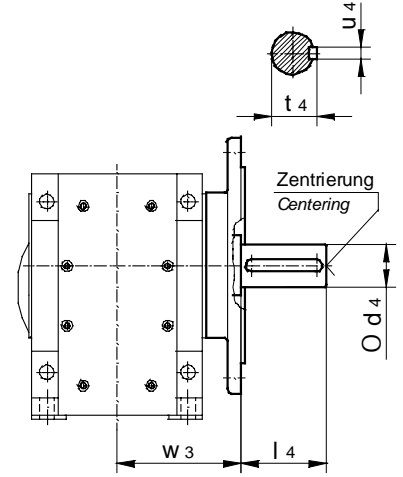
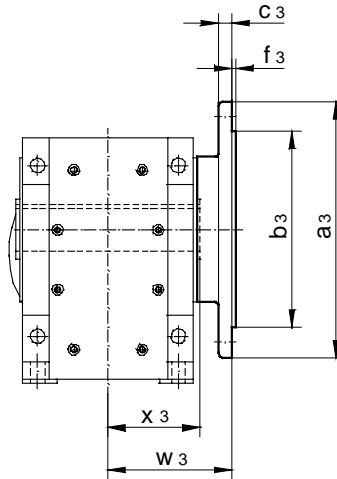
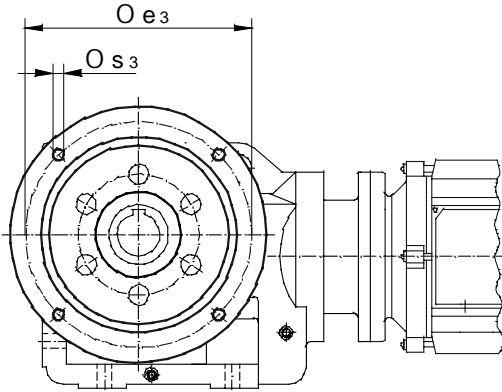


**D.2 Hauptabmessungen**  
 Main Dimensions

③

CB 2K ... - .. / . D - FrH

CB 2K ... - .. / . D - . FrWr



②

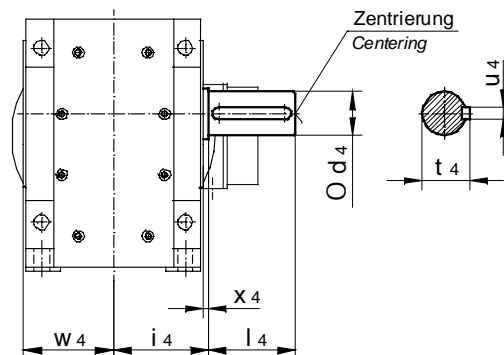
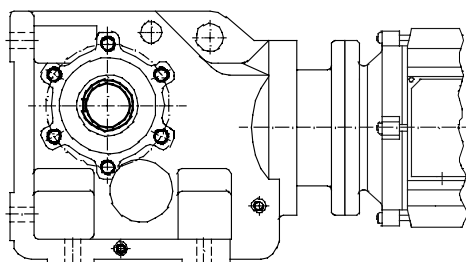
③

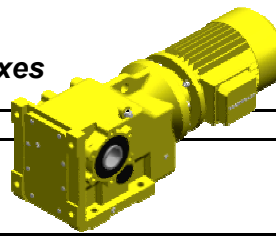
④

$\varnothing d_2$	$h_2$	$l_2$	$r_2$	$w_2$	$x_2$	$\varnothing a_3$	$\varnothing b_{3j6}$	$c_3$	$\varnothing e_3$	$f_3$	$\varnothing s_3$	$w_3$	$x_3$	$\varnothing d_{4k6} \times l_4$	$i_4$	$t_4$	$u_4$	$w_4$	$x_4$	Zentrg. Centering
16	300	26	40	109	9	300	230	16	265	4	13,5	142	105	$\varnothing 50 \times 100$	106,5	53,5	14	101	5,5	DS M 16
25	350	30	45	123	11	350	250	18	300	5	17,5	150	120	$\varnothing 60 \times 120$	120	64	18	115	5	DS M 20

CB 2K ... - .. / . D - . GWr

④





**E.2 Übersetzungen und  
 max. Abtriebsdrehmomente**

**Ratios and  
 max. Output Torques**

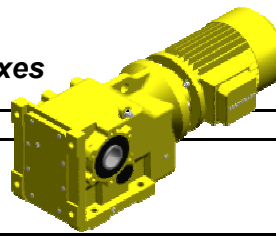
<b>CB 2K 112</b>	Typ Type	Gewicht ca. [kg] Weight app. [kg]	
	Grundbauform mit Hohlwelle Basic design with hollow shaft	24	
Flansch links / rechts Flange left-hand / right-hand	+3		
Abtriebswelle links / rechts Output shaft left-hand / right-hand	+1		
Momentenstütze links / rechts Torque arm left-hand / right-hand	+1		
<b>i</b>	<b><math>n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}</math></b> [ 4-polig / 4 poles ; 50 Hz ] <b><math>f_B = 1,0</math></b>		
	<b><math>n_2</math></b> [ $\text{min}^{-1}$ ]	<b><math>M_{2 \text{ max.}}</math></b> [ Nm ]	<b><math>P_{1 \text{ max.}}</math></b> [ kW ]
5,90	237,3	230	6,18
6,70	209,0	240	5,68
7,70	181,8	250	5,15
8,80	159,1	260	4,68
10,30	135,9	270	4,15
11,70	119,7	280	3,79
13,40	104,5	290	3,43
14,50	96,6	350	3,83
16,50	84,8	360	3,46
18,80	74,5	370	3,12
21,60	64,8	380	2,79
25,20	55,6	400	2,52
28,70	48,8	400	2,21
32,80	42,7	400	1,93
37,70	37,1	400	1,68
43,30	32,3	400	1,46
49,70	28,2	400	1,28
55,30	25,3	400	1,15
64,60	21,7	400	0,98
73,30	19,1	400	0,86
83,80	16,7	400	0,76
96,40	14,5	400	0,66
110,80	12,6	400	0,57
127,10	11,0	400	0,50

<b>CB 2K 140</b>	Typ Type	Gewicht ca. [kg] Weight app. [kg]	
	Grundbauform mit Hohlwelle Basic design with hollow shaft	45	
Flansch links / rechts Flange left-hand / right-hand	+5		
Abtriebswelle links / rechts Output shaft left-hand / right-hand	+2		
Momentenstütze links / rechts Torque arm left-hand / right-hand	+1,5		
<b>i</b>	<b><math>n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}</math></b> [ 4-polig / 4 poles ; 50 Hz ] <b><math>f_B = 1,0</math></b>		
	<b><math>n_2</math></b> [ $\text{min}^{-1}$ ]	<b><math>M_{2 \text{ max.}}</math></b> [ Nm ]	<b><math>P_{1 \text{ max.}}</math></b> [ kW ]
7,90	177,2	380	7,62
8,60	162,8	420	7,74
10,20	137,3	500	7,77
11,20	125,0	550	7,78
12,30	113,8	600	7,73
13,60	102,9	650	7,57
17,70	79,1	710	6,36
19,20	72,9	710	5,86
22,80	61,4	715	4,97
25,00	56,0	715	4,53
27,50	50,9	715	4,12
30,40	46,1	715	3,73
33,30	42,0	715	3,40
36,20	38,7	715	3,13
43,30	32,3	710	2,60
47,70	29,4	710	2,36
51,10	27,4	710	2,20
54,90	25,5	710	2,05
60,60	23,1	710	1,86
64,20	21,8	710	1,75
65,90	21,2	710	1,71
69,90	20,0	710	1,61
78,30	17,9	710	1,44
85,80	16,3	715	1,32
94,30	14,8	715	1,20
104,20	13,4	715	1,09
114,30	12,2	715	0,99
124,20	11,3	710	0,91
148,50	9,4	710	0,76
163,70	8,6	710	0,69
175,30	8,0	710	0,64
188,40	7,4	705	0,59
220,10	6,4	700	0,50
239,70	5,8	700	0,46

Weitere Abtriebsdrehzahlen auf Anfrage  
 Additional output speeds on request.

Maße siehe Seite 28 / 29  
 Dimensions see Page 28 / 29

Geringere und höhere Antriebsdrehzahlen als die angegebenen Werte  $n_1$  sind einsetzbar. Erbitten Rückfrager  
 Lower and higher inputs than the given speeds  $n_1$  are possible. Please enquire before application.



**E.2 Übersetzungen und  
 max. Abtriebsdrehmomente**

**Ratios and  
 max. Output Torques**

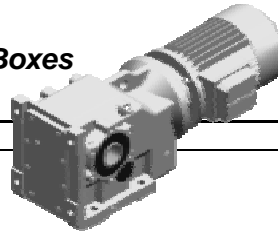
<b>CB 2K 180</b>	Typ Type	Gewicht ca. [kg] Weight app. [kg]	
	Grundbauform mit Hohlwelle Basic design with hollow shaft	70	
	Flansch links / rechts Flange left-hand / right-hand	+5	
	Abtriebswelle links / rechts Output shaft left-hand / right-hand	+3	
	Momentenstütze links / rechts Torque arm left-hand / right-hand	+3	
<b>i</b>	<b>n<sub>1</sub> = 1400 min<sup>-1</sup></b> [ 4-polig / 4 poles ; 50 Hz ] <b>f<sub>B</sub> = 1,0</b>		
	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>M<sub>2 max.</sub></b> [ Nm ]	<b>P<sub>1 max.</sub></b> [ kW ]
8,10	172,8	700	13,70
10,60	132,1	900	13,46
12,80	109,4	1100	13,62
13,00	107,7	1100	13,41
15,10	92,7	1300	13,64
17,10	81,9	1300	12,05
20,70	67,6	1400	10,72
24,50	57,1	1500	9,70
30,70	45,6	1500	7,74
36,10	38,8	1500	6,59
44,30	31,6	1500	5,37
51,50	27,2	1400	4,31
57,80	24,2	1400	3,84
65,20	21,5	1500	3,65
70,00	20,0	1400	3,17
72,00	19,4	1500	3,30
77,20	18,1	1500	3,08
82,60	16,9	1400	2,69
88,90	15,7	1400	2,50
103,60	13,5	1400	2,14
121,90	11,5	1400	1,82
149,40	9,4	1300	1,38
173,90	8,1	1300	1,18
220,10	6,4	1400	1,01
243,10	5,8	1400	0,91
260,40	5,4	1300	0,79
300,00	4,7	1300	0,69

<b>CB 2K 212</b>	Typ Type	Gewicht ca. [kg] Weight app. [kg]	
	Grundbauform mit Hohlwelle Basic design with hollow shaft	100	
	Flansch links / rechts Flange left-hand / right-hand	+10	
	Abtriebswelle links / rechts Output shaft left-hand / right-hand	+5	
	Momentenstütze links / rechts Torque arm left-hand / right-hand	+4	
<b>i</b>	<b>n<sub>1</sub> = 1400 min<sup>-1</sup></b> [ 4-polig / 4 poles ; 50 Hz ] <b>f<sub>B</sub> = 1,0</b>		
	<b>n<sub>2</sub></b> [ min <sup>-1</sup> ]	<b>M<sub>2 max.</sub></b> [ Nm ]	<b>P<sub>1 max.</sub></b> [ kW ]
7,70	181,8	800	16,47
10,10	138,6	1000	15,69
11,80	118,6	1100	14,77
14,20	98,6	900	10,04
15,40	90,9	1400	14,41
17,40	80,5	1600	14,57
19,10	73,3	1800	14,94
21,70	64,5	1500	10,96
24,90	56,2	2200	14,00
27,20	51,5	2300	13,40
28,10	49,8	2300	12,97
35,40	39,5	2400	10,74
38,70	36,2	2100	8,60
39,90	35,1	2000	7,94
43,90	31,9	2400	8,66
45,60	30,7	2400	8,34
49,90	28,1	2500	7,94
57,20	24,5	2500	6,93
60,50	23,1	2500	6,55
64,50	21,7	2500	6,14
78,80	17,8	2500	5,03
80,60	17,4	2500	4,92
88,90	15,7	2500	4,46
104,90	13,3	2500	3,78
111,10	12,6	2500	3,57
122,40	11,4	2500	3,24
144,40	9,7	2500	2,74
178,00	7,9	2500	2,23
189,80	7,4	2400	2,00
201,70	6,9	2400	1,89
218,10	6,4	2300	1,67
245,30	5,7	2200	1,42
261,60	5,4	1900	1,15
277,90	5,0	1900	1,08
300,60	4,7	1900	1,00

Weitere Abtriebsdrehzahlen auf Anfrage  
 Additional output speeds on request.

Maße siehe Seite 30 / 31  
 Dimensions see Page 30 / 31

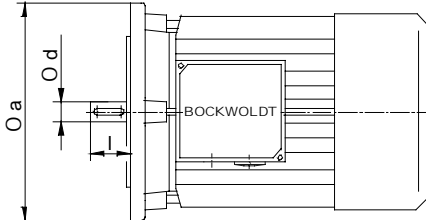
Geringere und höhere Antriebsdrehzahlen als die angegebenen Werte  $n_1$  sind einsetzbar. Erbitten Rückfrager  
 Lower and higher inputs than the given speeds  $n_1$  are possible. Please enquire before application.



**F.1 IEC-Norm-Motor-Anbau**  
 Assembly of IEC-Norm Motors

Der direkte Anbau von IEC-Motoren kann bei den Getrieben der 2K-Reihe auch ohne zusätzliche Normlaterne erfolgen.

Die Kombinationsmöglichkeiten zwischen Getriebe und Motor entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle



For the 2K Gear Boxes, direct assembly of IEC-Norm Motors is possible, without additional adaptor.

Please refer to the following table for possible combinations of Gear Boxes and Motors.

		Anbaubare Motorflansche Ø a			Attachable Motor Flanges Ø a				
Typ	Type	i	IEC – Motorbaugröße / Motorwellenabmessungen Ø d x l [mm]			IEC Motor Frame Size / Motor Shaft Dimensions Ø d x l [mm]			
			71 Ø 14 x 30	80 Ø 19 x 40	90 Ø 24 x 50	100 Ø 28 x 60	112 Ø 28 x 60	132 Ø 38 x 80	160 Ø 42 x 110
CB 2K 112 NF ...	↓	5,9	C 140	C 120	C 140	C 160			
		127,1	A 160	C 160 A 200	C 160 A 200	C 200 A 250			
CB 2K 140 NF ...	↓	7,9		C 160	C 160	C 160	C 160		
		239,7	A 160	A 200	A 200	C 200 A 250	C 200 A 250	C 200 A 300	
CB 2K 180 NF ...	↓	8,1		C 160	C 160	C 160	C 160		
		300,0	A 160	A 200	A 200	C 200 A 250	C 200 A 250	C 200 A 300	A 350
CB 2K 212 NF ...	↓	7,7		C 160	C 160	C 160	C 160		
		300,6	A 160	A 200	A 200	C 200 A 250	C 200 A 250	C 200 A 300	A 350

Beispiel :

**CB 2K 140 NF 100 / C 200**

Example :

**CB 2K 140 NF 100 / C 200**

Motorflansch – Ø a [mm]

Diameter of Motor Flange Ø a [mm]

Motorbaugröße

Motor Frame Size

BOCKWOLDT 2K Kegelaradgetriebegröße

BOCKWOLDT 2K Helical-Bevil Gear Box Size





powered by:  
**BOCKWOLDT**  
GmbH & Co. KG

Sehmsdorfer Str. 43-53  
D-23843 Bad Oldesloe

Phone:

+ 49 4531 8906-0

Fax:

+ 49 4531 8906-79

E-mail:

[info@bockwoldt.de](mailto:info@bockwoldt.de)

Internet:

[www.bockwoldt.de](http://www.bockwoldt.de)

☎ 24h-Hotline:

+ 49 160 74 14 794

**BOCKWOLDT**  
**GETRIEBEMOTORENWERK**